Schutzgebühr **CHF 4.50**

22. Jahrgang

swisstuning

tuner.ch

2021

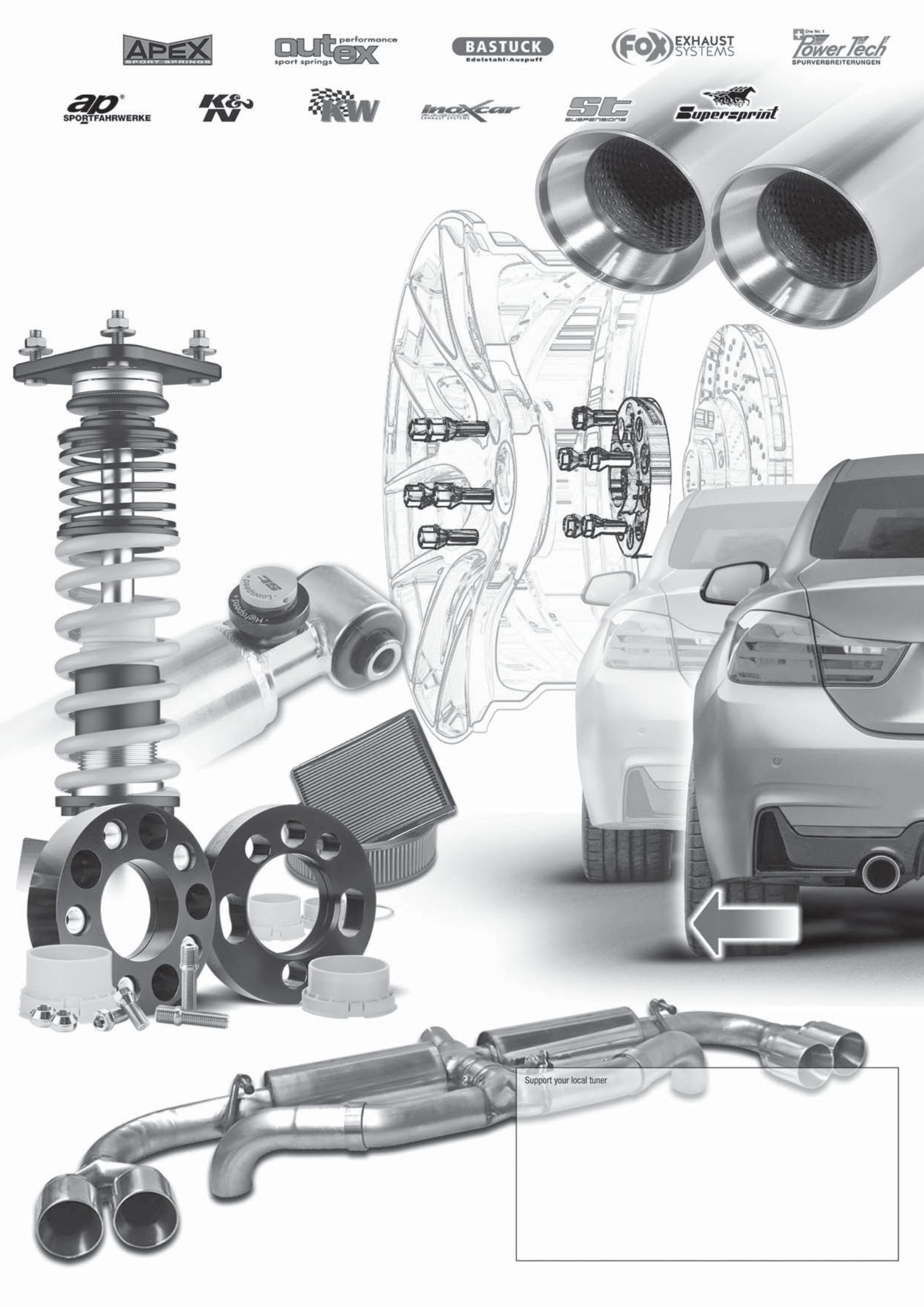
tuning + accessories for all cars

AWT WERBEAGENTUR

APEX SPORT SPRINGS · autex performance sport springs · BASTUCK Edelstahl-Auspuff · FOX EXHAUST SYSTEMS · PowerTech · ap SPORTFAHRWERKE · KW · K&N · inoxcar RACING · ST suspensions · Supersprint

www.tuner.ch

wheels · spacers · suspensions · exhaust systems · performance



Support your local tuner

KATALOG WENDEN!
LE CATALOGUE TOURNE

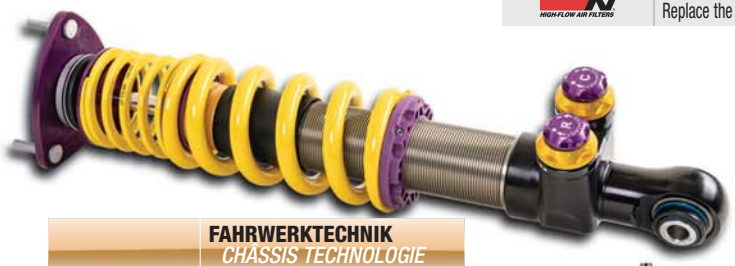
spacers
suspensions
exhaust systems
performance

wheels
wheels fastening

tuner.ch NOTES	KATALOG LESEHILFE *Aide à la lecture de catalogue*	4
tuner.ch NEWS	NEWS 2021 Spacers, Suspensions, Exhaust	5

SPURVERBREITERUNGEN *DISQUES ÉLARGISSEURS*

PowerTech	POWERTECH WHEEL SPACERS for track broadening	7
PowerTech	SYSTEMS CLASSIC · AZX / DZX EASY FIT car specific kits	8
PowerTech	CLASSIC · AZX · DZX · DAX Systems overview	10



FAHRWERKTECHNIK *CHÂSSIS TECHNOLOGIE*

outex SPORT SPRINGS	PERFORMANCE SPRINGS	12
APEX SPORT SPRINGS	SPORT SPRINGS	13
ap SPORTFAHRWERKE	LOWERING SPRINGS SPORT SUSPENSION · COILOVER	14
ST SUSPENSIONS	CUSTOMIZALBLE SUSPENSIONS COILOVER KITS	16
ST SUSPENSIONS	COILOVER SPRINGS SPORT SPRINGS · DAMPERS	18
KW coilovers	STREET PERFORMANCE Coilovers V1 - V5	20
KW coilovers	STREET COMFORT Coilovers Coilover Springs · DDC · DLC · HLS	22
KW coilovers	CLASSIC SUSPENSIONS Coilovers & Dampers	24
KW coilovers	TRACK PERFORMANCE Clubsport · Competition · Stabilizer	25

SPORTAUSPUFF *LIGNES D'ÉCHAPPEMENT*

BASTUCK Edelstahl-Auspuff	SPORT EXHAUST SYSTEMS also with Flap Control	26
FOX	SPORT EXHAUST SYSTEMS also Titanium Exhaust Systems	28
InoXcar	SPORT EXHAUST SYSTEMS also Cat Back Systems	30
Supersprint	HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS	32

LEISTUNG *PERFORMANCE*

K&N HIGH-FLOW AIR FILTERS	K&N AIR FILTERS Replace the original air filter	35

ALURÄDER *JANTES ALU*

WHEELS OVERVIEW	FELGEN GESAMTPROGRAMM Programme complet des jantes	10
A WHEELS	FIRST CLASS WHEELS made in Italy OEasa 2a	24
AC wheels	STYLING WHEELS FlowForm OEasa 2a	28
ACE FLOWFORM WHEELS	PREMIUM LIGHT ALLOY WHEELS FlowForm Series	36
ACE WHEELS	PREMIUM LIGHT ALLOY WHEELS Casting Series	44
adm	AUTHENTIC DESIGN MACHINED Tuning Wheels	50
beta eta	DESIGNER WHEELS made in Italy OEasa 2a	52
GMP	EXCELLENT WHEELS made in Italy OEasa 2a	60
Schmidt	CUSTOM MADE TUNER WHEELS made in Germany	62
ADVAN Racing	ULTRALIGHT WHEELS Forged / FlowForm · made in Japan	70
WedsSport	EXCEPTIONAL WHEELS FlowForm · made in Japan	88
LEON HARDIRITT	EXCLUSIVE WHEELS 2/3-pc · made in Japan	94

DEDICA ALURÄDER *JANTES ALU DEDICA*

DEDICATED WHEELS	DEDICATED WHEELS OEasa 2a	104

ALURÄDER ZUBEHÖR *ACCESSIOIRES JANTES ALU*

RACES Racing Gear	2-pc WHEEL FASTENERS colored anodized bolts & nuts	23
tuner.ch WHEEL PARTS	RADBEFESTIGUNGSMATERIAL bolts & nuts, center rings	128

HINWEISE
KATALOG LESEHILFE

INDICATIONS
AIDE À LA LECTURE DE CATALOGUE

MADE IN MADE IN MADE IN tuner.ch QUALITY NEW

FIRST-CLASS QUALITY, TOP PRICES & NEW PRODUCTS MADE IN EUROPE

Produkte in garantierter Qualität zu fairen Preisen.

Neue Produkte, Varianten oder Systeme – alle Neuheiten auf einen Blick!

Produits de qualité garantie à des prix équitables.

Nouveaux produits, variantes ou systèmes – toutes les nouveautés en un coup d'œil !

SWISS CERTIFICATE

APPROVALS EXPERT REPORTS FOR STREET USE

EINTRAGUNGSPFLICHT
Fahrzeugänderungen bzw. -umrüstungen sind oft eintragungspflichtig! Die Verantwortung für Fahrzeugumbauten und -teile trägt der Fahrzeughalter.
Von der Eintragungspfcht ausgenommen sind u.a. unsere Sportauspuffanlagen – mit bestätigter EG-Genehmigung geliefert.

EIGNUNGSERKLÄRUNG
Für Fahrwerke und Sportfedern bis 40 mm Tieferlegung.

DTC GUTACHTEN
- Distanzscheiben DTC: Auch für über 2% Spurverbreiterung und bis 40% Leistungsteigerung!
- Fahrwerke DTC: Auch für über 40 mm Tieferlegung!

OBLIGATION D'ENREGISTREMENT
Les modifications ou conversions de véhicules sont souvent soumises à l'enregistrement ! La responsabilité des modifications et des pièces du véhicule incombe au propriétaire du véhicule.
Entre autres, nos systèmes d'échappement sport – fournis avec homolog. CE confirmée – sont exemptés de l'obligation d'enregistrement.

DÉCLARATION D'ADAPTATION
Pour les systèmes suspension et ressorts sport jusqu'à 40 mm.

EXPERTISE DTC
- *DTC de élargissuers: Également pour un élargissement de voie de plus de 2% et jusqu'à 40% d'augmentation de performance !*
- *DTC pour suspensions: Aussi pour abaissement de plus de 40 mm!*

COLORS OR VISUALLY PERSONALIZED FOR DIFFERENT OPTICS

SPRING INDIVIDUALIZATION Individuelle Federfarbe und Beschriftung.

SPRING INDIVIDUALIZATION *Couleur et étiquetage de ressort individuel.*

INQUIRIES · ORDERS REQUIRED INFORMATION FROM THE CUSTOMER

DISTANZSCHEIBEN ZUR SPURVERBREITERUNG
Typengenehmigungs-Nr. erforderlich und Angaben zu
- Radschrauben Kegel- oder Kugelbund, Gewindelänge
- Felgengrösse und Einpresstiefe

TIEFERLEGUNGSFEDERN, SPORT- UND GEWINDEFAHRWERKE
Typengenehmigungs-Nr. erforderlich.
Vor Umbau: Fahrzeughöhe messen! Bei Fahrwerkstieferlegungen können mm-Angaben fahrzeugspezifisch variieren!

SPORTAUSPUFF
Typengenehmigungs-Nr. (und Motor-Nr.) erforderlich!

Wichtig! Keine Rücknahme montierter Produkte!

DISQUES ELARGISSEURS
Reception par type nécessaires et informations de
- *Boulons conique ou sphérique, longeur de filetage*
- *dimension de la jante et déport*

RESSORTS, SUSPENSIONS SPORT ET CONBINÉS FILETÉS
Reception par type nécessaire.
Avant modification: mesurer l'hauteur du véhicule !
En cas d'abaissement du châssis, les informations des mm peuvent varier en fonction du véhicule !

LIGNES D'ECHAPPEMENT SPORT
Reception par type (et code de moteur) nécessaires !

Important ! *Aucune reprise de produits montées !*

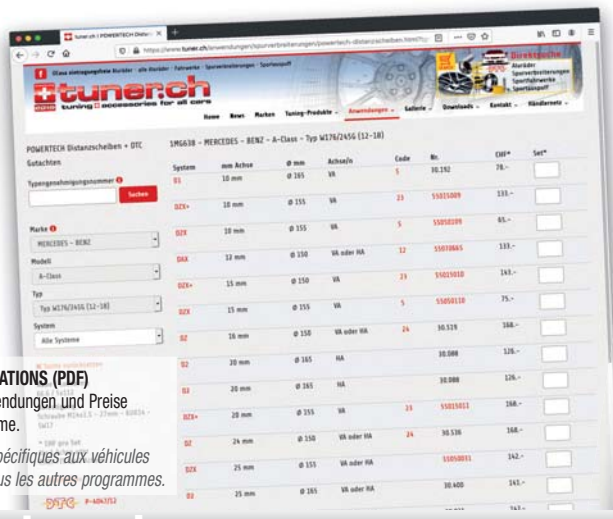
ONLINE PRODUCT SEARCH FIND YOUR FAVOURITE SPACERS, SUSPENSION OR EXHAUST SYSTEM

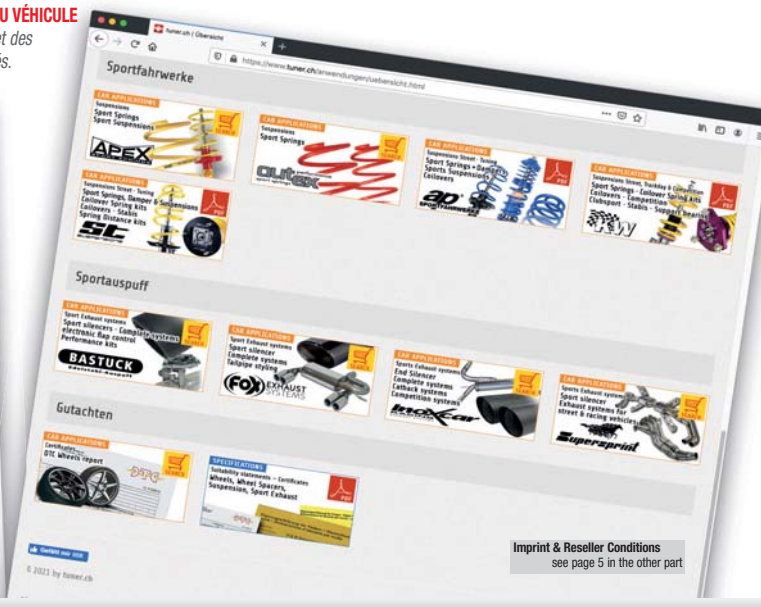
NEU: DIREKTSUCHE MIT TYPENGENEHMIGUNGS-NR.
Spurverbreiterungen: Mit der Fahrzeug Typengenehmigungs-Nr. (Fahrzeugausweis Nr. 24) werden alle Distanzscheiben angezeigt.

DIREKTSUCHE MIT FAHRZEUGEINGABE
Schnelles finden passender Fahrwerke und Sportauspuffanlagen.

NOUVEAU : RECHERCHE DIRECTE AVEC LE NUMÉRO D'HOMOLOGATION
Disques élargisseurs : Avec le numéro de réception par type (permis de circulation no. 24), toutes les entretoises sont affichées.

RECHERCHE DIRECTE AVEC SAISIE DU VÉHICULE
Trouvez rapidement des suspensions et des systèmes d'échappement sport adaptés.





DOWNLOAD CAR APPLICATIONS (PDF)
Fahrzeugspezifische Anwendungen und Preise für alle weiteren Programme.

Applications spécifiques aux véhicules et prix pour tous les autres programmes.

Imprint & Reseller Conditions
see page 5 in the other part

www.tuner.ch

POWERTECH **EASY FIT Distanzscheiben-Upgrade**
POWERTECH Kit zur Spurverbreiterung von Fahrzeugen mit serienmässigen Felgen- und Reifengrössen. Fahrzeugspezifisch als AZX oder DZX System. *page 9*

ST SUSPENSIONS **XTA plus 3 Gewindefahrwerk**
3-fach einstellbare KW Dämpfer, im Sturz einstellbare Aluminium-Unibal Stützlager und Rennsportfedersystem mit maximalen Anpassungsmöglichkeiten.
16 Klicks Lowspeed-Zugstufe, 24 Klicks Lowspeed-Druckstufe, 24 Klicks Highspeed-Druckstufe. *page 16*

KW **Classic Suspensions**
Einstellbare V3 Dämpfer-Kits für mehr Performance. Einbaufertig – integrierte geschmiedete Achsschenkel an Vorderachsdämpfergehäusen zur Radaufnahme, z.B. für alle Porsche 911 (63-89), eintragungsfrei. Weiternutzung der Serien-Drehstabfedern zur Tieferlegung. *page 24*

FOX **Endrohr-Styling**
Alle FOX Edelstahl-Endschalldämpfer sind mit über 50 FOX Sportendrohren kombinierbar. Mit oder ohne Absorber.
Mit oder ohne Abänderung der Heckschürze. Made in Germany. *page 28*

INOXCAR **Racing, Catback oder Flap Device Sport Exhaust System**
Sportenschalldämpfer, Sportabgasanlagen mit Mittelrohr (gedämpft oder offen) und grösserem Rohrdurchmesser als Serie oder mit Klappenvorrichtung als Serienersatz (strassenzugelassen) – Du hast die Wahl. Made in Italy *page 31*

www.tuner.ch

NEWS 2021

SPACERS
SUSPENSIONS
SPORT EXHAUST SYSTEMS

BASTUCK **Sportabgasanlagen mit elektronischer Klappensteuerung**
Power und Sound auf Abruf. 3 Modi: Silent, Sport oder Racing. Das entscheidest Du!
Einfache Montage. Mit Kabelbaum (Steckerverbindungen), Steuergerät und Fernbedienung.
Mit CH-Zulassung ohne zusätzliche Eintragung in die Fahrzeugpapiere. *page 27*

K&N **Sportluftfilter mit bis zu 40% höherem Luftdurchsatz**
Für mehr Drehmoment und maximale Beschleunigung. 1,6 Mio. Kilometer Longlife-Garantie.
Einfach austauschbar gegen Originalfilter im serienmässigen Filterkasten. *page 35*

SUPERSPRINT **Premiumhersteller von Hochleistungs-Abgassystemen – seit 1955**
Beste Komponenten für Sportabgasanlagen zur Leistungssteigerung. Handgefertigt.
Eintragungsfrei. Mit CH-Homologierungszertifikat und Metall-Identifikationsplakette am Schalldämpfer. *page 32*

INOXCAR **«Racing Black Edition» Ø 80, 102 und 114 mm als Single oder Twin Endrohr.**
Sportlicher Klang und maximale Steigerung der Motorleistung zum ultimativen Preis.
Komplett hochglanzpoliert, optional mit schwarz verchromten oder Keramik Endrohren. *page 31*

FOX **Titanium Sportabgasanlagen**
60% leichter als konventionelle Edelstahlanlagen.
Als Sonderanfertigung für viele Fahrzeuge erhältlich. *page 29*

POWERTECH SPACERS

DISTANZSCHEIBEN ZUR SPURVERBREITERUNG

DISQUES ÉLARGISSEURS POUR D'ÉLARGIR LA PISTE

SWISS CERTIFICATE

BREIT UND BÜNDIG

FINITION LARGE ET AFFLEURANTE

DTC Gutachten für «Felgen und Distanzscheiben»
Für Serien- oder Zubehörfelgen mit oder ohne Distanzscheiben, auch für über 2% Spurverbreiterung.

Expertises DTC «Jantes et élargisseurs»
Pour les jantes standard ou jantes accessoires avec ou sans disques élargisseurs, également pour plus de 2% d'élargissement de la voie.

Die Nr. 1 Power Tech SPURVERBREITERUNGEN

ORIGINAL

POWERTECH

10 – 70 mm per axle

also over 2% widening of the track with DTC

POWERTECH WHEEL SPACERS FOR TRACK BROADENING

SWISS CERTIFICATE

Sportliche Optik und Steigerung der Fahrdynamik
Mit Powertech Distanzscheiben – zwischen Radnabe und Felge montiert – entsteht der Eindruck einer breiteren Felge. Das Rad füllt das Radhaus besser aus und die Fahrzeugspur wird verbreitert. Für nahezu alle Fahrzeuge!

Optique sportive et augmentation dynamique de la conduite
Avec élargisseurs voie Powertech – monté entre moyeu de roue et jante – resulte l'impression d'une jante plus large. La roue remplie le logement de roue et la voie du véhicule s'élargit. Pour presque tous les véhicules !

Weitere Einsatzgebiete von Powertech Distanzscheiben
- # Zum Ausgleich der Einpresstiefe bei anderen Felgen
- # Für mehr Freigängigkeit bei grösseren Bremssätteln
- # Zur Umrüstung von Radschrauben auf Radstehbolzen (und umgekehrt) mit dem System AZX

Autres applications d'élargisseurs voie Powertech
- # *Compensation d'ET avec autres jantes*
- # *Plus de liberté de mouvement avec freins grands*
- # *Conversion de boulons d'roue à tiges filetées (et contraire) avec le système AZX*

Massgefertigt – Made in Germany
Aus schwarz eloxiertem, hochfestem Aluminium, CNC-präzisionsgefertigt für höchste Passgenauigkeit.

Sur mesure – Made in Germany
Fait d'alu haute performance, noir anodisé, usiné ultra précise CNC et pour un ajustage précis.

Die Nr. 1 PowerTech SPURVERBREITERUNGEN

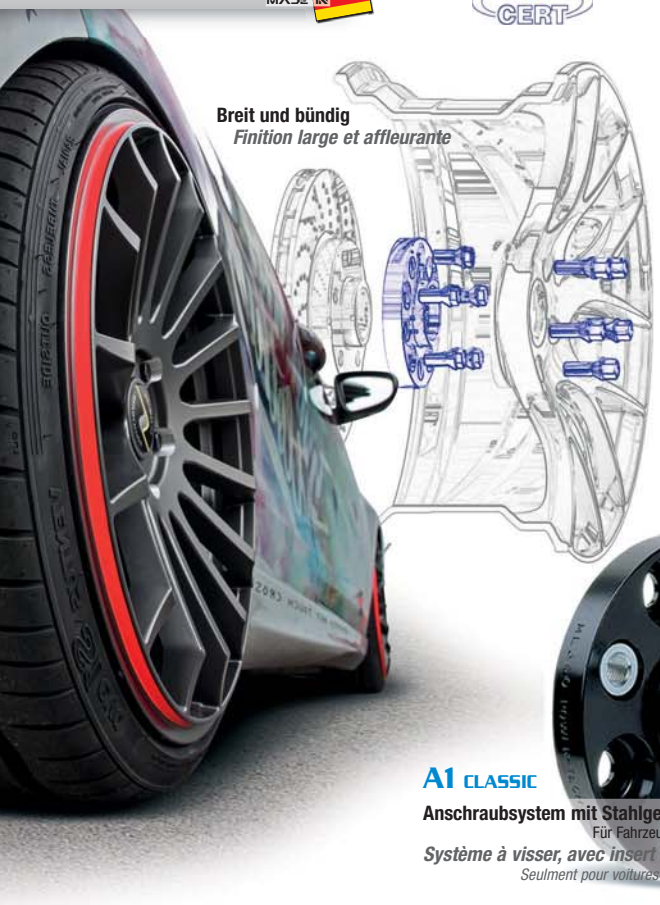
MADE IN

DTC TÜV CERT

POWERTECH CLASSIC SPACERS

DISTANZSCHEIBEN ZUR SPURVERBREITERUNG

SWISS CERTIFICATE



Breit und bündig
Finition large et affleurante

SWISS CERTIFICATE

DTC – auch für extreme Spurverbreiterung:
Mit Distanzscheiben, Felgen oder beidem!

DTC - aussi pour l'élargissement extrême des voies : avec des disques élargisseurs, des jantes ou les deux !

A1 CLASSIC

Anschraubsystem mit Stahlgewindeeinsätzen.
Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

Système à visser, avec insert fileté en acier.
Seulment pour voitures avec boulons de roue.

Die Nr. 1 PowerTech SPURVERBREITERUNGEN

A2 CLASSIC

Anschraubsystem mit eingepressten Stehbolzen.
Für Fahrzeuge mit Radstehbolzen.

Système à visser, avec tiges filetées montées.
Pour véhicules avec tiges filetées d'roue.

D1 CLASSIC

Durchstecksystem mit Lochkreisbohrungen und Mittenlochbohrung.
Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

Système traversant.
Pour véhicules avec boulons de roue.

D2 CLASSIC

Durchstecksystem mit Lochkreisbohrungen und zweifacher Zentrierung.
Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

Système traversant avec double centrage.
Pour véhicules avec boulons de roue.

D3 CLASSIC

Durchstecksystem mit Lochkreisbohrungen und zweifacher Zentrierung.
Für Fahrzeuge mit Radstehbolzen.

Système traversant avec double centrage.
Pour véhicules avec tiges filetées d'roue.

DZ CLASSIC

Durchstecksystem mit zusätzlichem Zentrierring zur Verlängerung der Radnabe.
Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

Système traversant avec double centrage. Anneau du centrage supplémentaire pour prolonger le moyeu de roue.
Pour véhicules avec boulons de roue.

10 – 70 mm per axle

Auch über 2% Spurverbreiterung möglich mit DTC

Mit Schweizer Strassenzulassung: DTC Gutachten zur Eintragung in den Fahrzeugausweis

Avec l'approbation des routes suisses : DTC pour l'inscription dans le document d'immatriculation du véhicule

POWERTECH DZX AZX SPACERS

DISQUES ÉLARGISSEURS POURD'ÉLARGIR LA PISTE

SWISS CERTIFICATE

SWISS CERTIFICATE

Maximale Breite und perfekte Optik für jedes Fahrzeug:
POWERTECH Distanzscheiben zur Spurverbreiterung!

Une largeur maximale et un aspect parfait pour chaque véhicule :
les disques élargisseurs POWERTECH pour les entretoises de roues !

EASY FIT – für Originalräder

Maximale Optik für Fahrzeuge mit serienmässigen Felgen!

Fahrzeugspezifisches Upgrade zur Spurverbreiterung
Zur Verwendung mit geprüften Serien Rad-/Reifengrössen.
EASY FIT – fahrzeugspezifisch als AZX oder DZX System.

- # Für Vorder- und Hinterachse
- # Mit Nabenadapter
- # Mit Befestigungsmaterial

EASY FIT – pour les roues d'origine

Optique maximale pour les véhicules avec des jantes standard !

Kits spécifiques aux véhicules pour l'élargissement des voies
A utiliser avec des roues/pneus de taille standard.
EASY FIT – véhicule spécifique comme le système AZX ou DZX.

- # *Pour l'essieu avant et arrière*
- # *Avec adaptateur de moyeu*
- # *Avec matériel de montage*

DZX

Durchstecksystem mit Mehrlochkreisbohrungen und patentierten Nabenadaptern.
Für Fahrzeuge mit Radschrauben + Radstehbolzen.

Système traversant avec multi-perçage et adaptateur d'moyeu patentés.
Pour véhicules avec boulons d'roue + tiges filetées.

AZX

Anschraubsystem mit patentierten Nabenadaptern zur zweifachen Zentrierung.
Für Fahrzeuge mit Radschrauben + Radstehbolzen.

Système à visser avec adaptateur d'moyeau patentés pour double centrage.
Pour véhicules avec boulons d'roue + tiges filetées.

DZX+

Durchstecksystem mit Mehrlochkreisbohrungen und zusätzlichem Zentrierring zur Verlängerung der Radnabe sowie patentierten Nabenadaptern.
Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

Système traversant avec des alésages circulaires à plusieurs trous et une bague de centrage supplémentaire pour prolonger le moyeu de la roue ainsi que des adaptateurs de moyeu brevetés.
Pour les véhicules avec boulons de roue.

DAX

Durchstecksystem mit 5-Lochkreisbohrungen, angesetzter Mittenzentrierung und Nabenadaptern. Für Felgen mit 73.1 mm Mittenlochbohrung (andere a.A.).
Für Fahrzeuge mit Radschrauben + Radstehbolzen.

Elargisseurs de voie 6 mm d'épaisseur avec lèvre et bague de centrage en plastique de divers diamètres. Seulement pour jantes avec trou central de 73.1mm (autres s.d.).
Pour véhicules avec boulons d'roue + tiges filetées.

10 – 70 mm
per axle

Egalement environ 2% d'élargissement de la voie avec le DTC

POWERTECH CLASSIC SPACERS

DISTANZSCHEIBEN ZUR SPURVERBREITERUNG

SWISS CERTIFICATE

POWERTECH A1 CLASSIC · SCREW SYSTEM

Anschraubsystem mit Stahlgewindeeinsätzen.* Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

Die Distanzscheibe wird mit den mitgelieferten Spacer Schrauben an der Radnabe befestigt. KIT
Die Montage der Felge auf der Distanzscheibe erfolgt durch die vorhandenen Original Radschrauben. ORIG

Système à visser, avec insert fileté en acier.* Seulment pour voitures avec boulons de roue.

On installe l'élargisseur avec les boulons spéciales qui sont fournis avec le kit, pour l'installer au moyeu de roue. KIT Le montage de la roue sera fait avec les boulons d'roue d'origine déjà existantes. ORIG

POWERTECH A2 CLASSIC · SCREW SYSTEM

Anschraubsystem mit eingepressten Stehbolzen. Für Fahrzeuge mit Radstehbolzen.

Die Distanzscheibe wird mit den mitgelieferten Spacer Muttern an der Radnabe befestigt. KIT
Die Montage der Felge auf der Distanzscheibe erfolgt durch die vorhandenen Original Radmuttern. ORIG

Système à visser, avec tiges filetées montées. Pour véhicules avec tiges filetées d'roue.

On installe l'élargisseur avec les écrous spéciales qui sont fournis avec le kit, pour l'installer au moyeu du roue. KIT La montage de la roue sera fait avec les écrous d'roue d'origine déjà existantes. ORIG

POWERTECH D1 CLASSIC · THROUGH SYSTEM

Durchstecksystem mit Mittenlochbohrung. Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

Zentrierung der Distanzscheibe durch die präzise Mittenlochbohrung auf der Radnabe.
Für die Montage der Felge sind längere Radschrauben erforderlich. EXTRA

Système traversant. Pour véhicules avec boulons de roue.

*Centrage du élargisseur par le perçage précis du trou central.
Pour le montage de la roue, des vis plus longues sont nécessaires. EXTRA*

POWERTECH D2 CLASSIC · THROUGH SYSTEM

Durchstecksystem mit zweifacher Zentrierung. Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

Mittenlochbohrung zur Zentrierung der Distanzscheibe auf der Radnabe mit zusätzlichem Zentrierbund für die Felge.
Für die Montage der Felge sind längere Radschrauben erforderlich. EXTRA

Système traversant avec double centrage. Pour véhicules avec boulons de roue.

*Trou central pour le centrage de l'élargisseur sur le moyeu de roue, mais avec un insert de centrage spécial pour la installation propre de la jante.
Pour le montage de la roue, des vis plus longues sont nécessaires. EXTRA*

POWERTECH D3 CLASSIC · THROUGH SYSTEM

Durchstecksystem mit zweifacher Zentrierung. Für Fahrzeuge mit Radstehbolzen.

Mittenlochbohrung zur Zentrierung der Distanzscheibe auf der Radnabe mit zusätzlichem Zentrierbund für die Felge.
Für die Montage der Felge sind längere Radstehbolzen im Lieferumfang enthalten. KIT

Système traversant avec double centrage. Pour véhicules avec tiges filetées d'roue.

*Trou central pour le centrage de l'élargisseur sur le moyeu de roue, mais avec un insert de centrage spécial pour la installation propre de la jante.
Pour la montage des jantes, des tiges filétes sont contenues dans le kit. KIT*

POWERTECH DZ CLASSIC · THROUGH SYSTEM 2PC WITH CENTERING

Durchstecksystem mit zusätzlichem Zentrierring zur Verlängerung der Radnabe. Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

Zentrierring als Verlängerung der Radnabenzentrierung bei fahrzeugspezifischen Radzentrierungsproblemen. KIT
Für die Montage der Felge sind längere Radschrauben erforderlich. EXTRA

Système traversant avec double centrage. Anneau du centrage supplémentaire pour prolonguer le moyeu de roue. Pour véhicules avec boulons de roue.

*Anneau du centrage supplémentaire pour prolonguer le moyeu de roue, pour voitures avec problèmes spécifiques de centrage. KIT
Pour le montage de la roue, des vis plus longues sont nécessaires. EXTRA*

* für mehrmaliges Ein-/Ausschrauben — *pour le changement répété des boulons*
EXTRA separat bestellen — *commander séparément*
KIT im Kit enthalten — *inclus dans le kit*
ORIG Befestigungsmaterial vom Serien- oder Zubehörrad — *pièces d'assemblage orig. de la roue d'accesoires où série*

DZX
DURCHSTECKSYSTEM 2PC

4 / 5 / 6-HOLES PCD 98 - 132

bolts / nuts | through system | 5 - 25 mm | 10 - 50 mm

POWERTECH DZX THROUGH SYSTEM 2PC

Durchstecksystem mit Mehrlochkreisbohrungen und patentierten Nabenadaptern. Für Fahrzeuge mit Radschrauben + Radstehbolzen.
Für ausgewählte Fahrzeuge erhältlich als EASY FIT.

Universelle Lochkreisbohrungen für 4, 5 und 6 Lochanbindungen mit bis zu 12 verschiedenen Lochkreisen. Nabenadapter zur Zentrierung auf der Radnabe. KIT
Für die Montage der Felge sind längere Radschrauben oder Schaftmuttern (alternativ längere Radstehbolzen) erforderlich. EXTRA

Système traversant avec multi-perçage et adaptateur d'moyeu patentés. Pour véhicules avec boulons d'roue + tiges filetées.
Disponible pour certains véhicules en EASY FIT.

Perçage universal de cercle de trous avec 4,5 et 6 trous. Combinations de 12 differentes cercles de trous sont possibles. Adaptateur pour le centrage sur le moyeu de roue. KIT *Pour le montage de la roue, des vis plus longues ou écrous tige (alternatif aussi tiges filetées plus longues) sont nécessaires.* EXTRA

DZX+
DURCHSTECKSYSTEM 2PC

bolts | through system | 5 - 10 mm | 10 - 20 mm

POWERTECH DZX+ THROUGH SYSTEM 2PC

Durchstecksystem mit Mehrlochkreisbohrungen und zusätzlichem Zentrierring zur Verlängerung der Radnabe sowie patentierten Nabenadaptern. Für Fahrzeuge mit Radschrauben.

DZX+ Set bestehend aus Distanzscheiben, Adapter und Stahlbuchse zum Einpressen. Zentrierring als Verlängerung der Radnabenzentrierung bei fahrzeugspezifischen Radzentrierungsproblemen im Kit enthalten.
Für die Montage der Felge sind längere Radschrauben erforderlich. EXTRA

Système traversant avec des alésages circulaires à plusieurs trous et une bague de centrage supplémentaire pour prolonger le moyeu de la roue ainsi que des adaptateurs de moyeu brevetés. Pour les véhicules avec boulons de roue.

Ensemble DZX+ composé d'entretoises, d'un adaptateur et d'une douille en acier pour le montage à la presse. Anneau de centrage inclus dans le kit comme extension du centrage du moyeu de la roue pour les problèmes de centrage des roues spécifiques au véhicule.
Des boulons de roue plus longs sont nécessaires pour monter la jante. EXTRA

AZX
ANSCHRAUBSYSTEM 2PC

5 x 108, 110, 112, 114, 114.3, 120, 127

bolts / nuts | screw system | 20 - 35 mm | 40 - 70 mm

POWERTECH AZX SCREW SYSTEM 2PC
CONVERSION FROM WHEEL BOLTS TO WHEEL NUTS

Anschraubsystem mit patentierten Nabenadaptern zur zweifachen Zentrierung.*
Für Fahrzeuge mit Radschrauben + Radstehbolzen.
Für ausgewählte Fahrzeuge erhältlich als EASY FIT.

Distanzscheibe mit Nabenadapter wird an der Radnabe befestigt mit mitgelieferten Spacer Schrauben oder Spacer Muttern. KIT
Zur Montage der Felge sind Radschrauben M14x1.5 erforderlich – oder Powertech Doppelgewindebolzen, um bei Fahrzeugen mit Radstehbolzen die Original Radmuttern zu verwenden bzw. bei Fahrzeugen mit Radschrauben auf Radmuttern umzurüsten. EXTRA

Système à visser avec adaptateur d'moyeau patentés pour double centrage.*
Pour véhicules avec boulons d'roue + tiges filetées.
Disponible pour certains véhicules en EASY FIT.

On installe l'élargisseur avec les boulons ou écrous spéciales qui sont fournis avec le kit, pour l'installer au moyeu de roue. Pour installer la jante boulons de roue M14x1.5 sont nécessaieres – ou boulon double fileté, si vous avez un véhicule qui est equipé des tige filetées pour utiliser les écrous d'origine.
On peut aussi trasformer véhicules avec boulons en véhicules avec écrous. EXTRA

DAX
DURCHSTECKSYSTEM 2PC

SPECIALLY FOR WHEELS
Ø 73.1 mm CENTER BORE

bolts / nuts | through system | 6 mm | 12 mm

POWERTECH DAX THROUGH SYSTEM 2PC WITH CENTERING

Durchstecksystem mit 5-Lochkreisbohrungen, angesetzter Mittenzentrierung und Nabenadaptern.
Für Felgen mit 73.1 mm Mittenlochbohrung (andere a.A.).
Für Fahrzeuge mit Radschrauben + Radstehbolzen.

Die angesetzte Mittenzentrierung garantiert die exakte Felgenzentrierung!
Für 5-Loch-Anbindungen 5x98 bis 5x115.
Für die Montage der Felge sind längere Radschrauben oder Schaftmuttern (alternativ längere Radstehbolzen) erforderlich. EXTRA

Elargisseurs de voie 6 mm d'épaisseur avec lèvre et bague de centrage en plastique de divers diamètres. Seulement pour jantes avec trou central de 73.1mm (autres diam. sur demande).
Pour véhicules avec boulons d'roue + tiges filetées.

Bague de centrage en plastique garantissant un centrage optimal!
Pour fixation 5 trous de 5x98 à 5x115.
Pour un montage adéquat des roues, il est nécessaire des vis ou goujons plus longs. EXTRA

ADAPTER
ZUR ANPASSUNG DES LOCHKREISES

bolts / nuts | screw system | 20 - 35 mm | 40 - 70 mm

POWERTECH ADAPTER HOLE CIRCLE

Lochkreisadapter mit Stahlgewindeeinsätzen* oder Stehbolzen.
Für Fahrzeuge mit Radschrauben + Radstehbolzen.

Adaptionsscheiben zur Änderung des bestehenden Lochkreises zur Verwendung anderer Felgen.
Die Distanzscheibe wird mit den mitgelieferten Spacer Schrauben oder Muttern an der Radnabe befestigt. KIT
Die Montage der Felge auf der Distanzscheibe erfolgt mit den Original Radschrauben bzw. Radmuttern. ORIG

Adaptateur cercle de trous avec insert fileté en acier* ou tige filéte monté.
Pour véhicules avec boulons d'roue + tiges filetées.

Disques d'adaption pour le changement du cercle de trous déja existant, pour l'utilisation des autres jantes. On installe l'élargisseur avec les boulons ou écrous spéciales qui sont fournis avec le kit, pour l'installer au moyeu de roue. KIT *Le montage de la roue sera fait avec les boulons d'roue ou écrous originales déjà existantes.* ORIG

SPECIAL PARTS
ALUMINIUM DISCS UP TO 70 MM

bolts / nuts | screw system | 15 - 70 mm | 30 - 140 mm

POWERTECH SPECIAL PARTS ALUMINIUM DISCS

Aluminium Sonderteile – eine auch für nicht aufgeführte Fahrzeuge mögliche Spurverbreiterung.
Für Fahrzeuge mit Radschrauben + Radstehbolzen.

Distanzscheiben mit 15 bis 35 mm Breite als System A1 oder A2 mit DTC – lochkreisspezifisch bis 70 mm Breite (140 mm pro Achse) ohne Zulassung auf Anfrage.
Die Montage der Felge auf der Distanzscheibe erfolgt durch vorhandene Original Radschrauben/-muttern. ORIG

Pièces spéciales en aluminium: Possibilité d'élargir la voie également pour véhicules non présents sur la liste d'application. Pour véhicules avec vis et/ou goujons.

Adaptateurs avec une épaisseur de 15 jusqu'à 35 mm. Système A1 ou A2 avec DTC – sur demande adaptateur épaisseur jusqu'à 70 mm (140 mm par essieu) – non homologué. La monte des roues sur les câles viendra s'effectuée moyennement la visserie d'origine. ORIG

autex performance sport springs

tuner.ch QUALITY

AUTEX SPORT SPRINGS PERFORMANCE

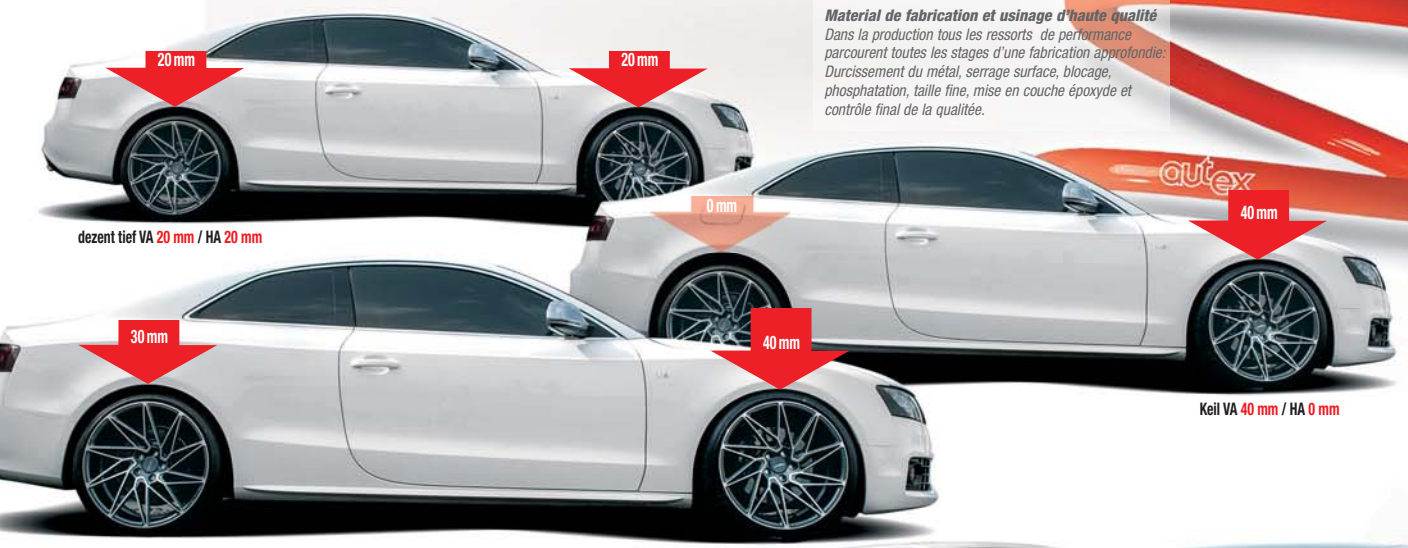
FOR NEW CARS, YOUNGTIMER, OLDTIMER SINCE 1956

SPORTY COMFORTABLE DEEP OR ALSO IN WEDGE-SHAPED LOOK!

SWISS CERTIFICATE

Hohe Qualität bei Materialauswahl und Fertigung
Im Fertigungsprozess durchlaufen alle Performance Federn die Stufen aufwändiger, sorgfältiger Bearbeitung: Materialverfestigung, Oberflächenverdichtung, Blockung, Finish-Schliff, Phosphatierung, Epoxidbeschichtung und Qualitäts-Endkontrolle.

Material de fabrication et usinage d'haute qualité
Dans la production tous les ressorts de performance parcourent toutes les stages d'une fabrication approfondie: Durcissement du métal, serrage surface, blocage, phosphatation, taille fine, mise en couche époxyde et contrôle final de la qualitée.



dezent tief VA 20 mm / HA 20 mm

Keil VA 40 mm / HA 0 mm

Keil VA 40 mm / HA 30 mm

autex performance sport springs

FOR MAXIMUM LOWERING WITH STANDARD DAMPERS

AUTEX PERFORMANCE SPORT SPRINGS

SWISS CERTIFICATE

autex Performance Federnsätze zur Tieferlegung
Sportlicher Look und Street Performance.
Für mehr Spurstabilität sowie ein sicheres Kurven- und Bremsverhalten.
Sportlich komfortabel tief oder auch im Keilform-Look!
Mit CH-Eignungserklärung.

Für Youngtimer, Oldtimer und neue Fahrzeuge
Tieferlegung bis 40mm oder keilförmig
Progressive Federungscharakteristik
Geringere Fahrzeughöhe = niedrigerer Schwerpunkt
Reduziertes Eintauchen beim Bremsen, verringerte Karosserie-Rollneigung bei Richtungswechseln
Geringerer Abstand zwischen Rädern und Karosserie

autex kits de rabaissement performantes
Aspect sportif et performance dans la rue.
Pour une plus grande stabilité de la chenille ainsi qu'un comportement sûr dans les virages et au freinage.
Sportif, confortable, profond ou cunéiforme!
Avec homologation CH.

Offre étendue pour Youngtimer, Oldtimer et neufs
Baissement jusqu'à 40 mm ou en forme de coin
Caractéristiques de suspension progressives
Hauteur inférieure du véhicule = centre de gravité plus bas
Immersion réduite au freinage, réduction du roulis de caisse au changement de direction
Distance réduite entre les roues et la carrosserie du véhicule

CH-Eignungserklärung inklusive

Déclaration de conformité suisse inclus

CALL FOR SPECIAL YOUR PRICE

APEX SPORT SPRINGS

UP TO 60 MM
WITH DTC GUTACHTEN

DTC

PDF DOWNLOAD **www.tuner.ch**

UP TO 40 MM
WITH HOMOLOGATION CH

SWISS CERTIFICATE

APEX SPORT SPRINGS

SWISS CERTIFICATE

APEX «Sport Tieferlegungssätze»
Sportlich-komfortabel, kompromisslos tief oder auch in aggressiver Keilform-Optik erhältlich.
APEX Tieferlegungssätze garantieren den tiefstmöglichen Fahrzeugschwerpunkt, darauf abgestimmte Federraten und eine überlegene Performance.
Mit CH-Eignungserklärung bzw. DTC-Gutachten.

Wahlweise dezent oder extrem tief, bzw. keilförmig
Geringere Fahrzeughöhe = niedrigerer Schwerpunkt
Progressive Federungscharakteristik
Spürbar optimiertes Fahrwerksverhalten beim Beschleunigen und Bremsen
Verringerte Karosserie-Rollneigung bei Richtungswechseln
Perfekte Optik, da geringerer Abstand zwischen Rädern und Karosserie
Bis 40 mm Tieferlegung mit CH-Eignungserklärung
Bis 60 mm Tieferlegung mit DTC Gutachten (CHF 65.–) a.A.

APEX «kits de rabaissement sportif»
Disponibles en look sportif-comfortable, rabaissement sans compromis, ou en look aggressif cunéiforme. Avec le coéfficient de ressort accordé sur les rabaissements, c'est garantit un centre de gravité le plus faible possible et une performance surclassée.
Avec homologation CH.

Rabaissement délicat ou extreme ou cunéiforme
Aible hauteur de la voiture = faible centre de gravité
Caractéristique progressive de la suspension
Débattement réduit en acceleration, plongée réduite au freinage
Roulis reduit dans changements de direction et virages
Distance courte entre les roues et châssis
Jusque à 40 mm avec homologation CH
Jusque à 60 mm avec rapport DTC (65.–) s.d.

ap SUSPENSIONS LOW IS LIFESTYLE

ENGINEERED IN GERMANY - MADE IN GERMANY

WER MEHR BEZAHLT IST SELBER SCHULD!

MARKENQUALITÄT ZUM BESTPREIS

UNE MARQUE DE QUALITÉ AU MEILLEUR PRIX

SWISS CERTIFICATE

ap SPORT SUSPENSION LOWERED WITH A SPORTY-DYNAMIC DAMPER SETUP

Das **ap Sportfahrwerk** zeichnet sich aus durch eine sportliche Tieferlegung für eine coole Optik und ein sportlich-dynamisches Dämpfer-Setup. Für ein direktes Ansprechverhalten, sportliches Einlenken, mehr Kontrolle bei Ausweichmanövern und Kurvenfahrten mit ausreichendem Restkomfort.
Mehr Fahrperformance und Qualität zum Bestpreis!

Fahrzeugspezifische Tieferlegung bis 40 mm (oder 60 mm*)
Dämpfergehäuse in korrosionsverzinkter Stahllegierung
Federn und Federbeine pulverbeschichtet, korrosions-/steinschlaggeschützt
Sportdämpfer mit Dicht- und Staubschutzpaket
Unschlagbare Markenqualität zum Bestpreis

*La **ap Sport Suspension** dispose d'un abaissement sportif pour un look cool et d'une configuration d'amortisseurs sport-dynamique. Pour une réponse directe, une maniabilité sportive, plus de contrôle lors des manœuvres d'évitement ou de virages tout en conservant suffisamment de confort.*
Plus de performances et de qualité de conduite au meilleur prix !

Abaissement spécifique au véhicule jusqu'à 40 mm (ou 60 mm)*
Boîtier du volet en alliage d'acier inoxydable galvanisé
Ressorts et jambes de force enduits de poudre, protégés contre la corrosion et les éclats de pierre
Amortisseur sport avec joint d'étanchéité et protection contre la poussière
Une qualité de marque imbattable au meilleur prix

SWISS CERTIFICATE

ap LOWERING SPRINGS LOWERING – WITH STANDARD DAMPERS

Die Wunschfelgen sind montiert, aber die Radhäuser sind nicht «gefüllt», das Fahrzeug steht «zu hoch»?
Der **ap Sportfedern** Kit verleiht jedem Fahrzeug eine sportlich-dezente Tieferlegung. Für direkteres Handling, mehr Fahrspass und Kontrolle! Bis 40 mm Tieferlegung mit den Seriendämpfern fahrbar. Seriendämpfer müssen nicht ersetzt werden!

Fahrzeugspezifische Tieferlegung bis 40 mm (oder 60 mm*)
Serienmässige Dämpfer weiterverwendbar bis 40 mm Absenkung (optional ap Sportdämpfer nachrüstbar)
Ideal für grosse, keilförmige oder extreme Tieferlegung
Hochfeste Chrom-Silizium-Stahl Legierung, pulverbeschichtet, korrosions-/steinschlaggeschützt
Unschlagbare Markenqualität zum Bestpreis

*Les jantes de rêve sont montées, mais les passages de roues ne sont pas «remplis», le véhicule est «trop haut» ? Le **ap kit de ressorts sport** donne à chaque véhicule un abaissement sportif et discret. Pour un maniement plus direct, plus de plaisir de conduite et de contrôle ! Jusqu'à 40 mm de rabaissement avec les amortisseurs standard. Les amortisseurs standard n'ont pas besoin d'être remplacés !*

Abaissement spécifique au véhicule jusqu'à 40 mm (ou 60 mm)*
Amortisseurs standard utilisables jusqu'à 40 mm abaissement (amortisseur sport ap adaptable)
Idéal pour les grandes dimensions, les cales ou les abaissements extrêmes
Alliage d'acier au chrome-silicium de haute résistance, thermolaqués, protection contre la corrosion/les éclats de pierre
Une qualité de marque imbattable au meilleur prix

Tiefe die bewegt! Für zahlreiche Fahrzeugmodelle und Tuningklassiker erhältlich

CH-Eignungserklärung inklusive
Déclaration de conformité suisse inclus

* Tieferlegung über 40 mm ohne CH-Zulassung
** Abaissement de plus de 40 mm sans autorisation CH*

COILOVER SPORT SUSPENSION LOWERING SPRINGS

ap® SPORTFAHRWERKE

ap Sportfahrwerke a brand of KW automotive GmbH

SWISS CERTIFICATE

ap COILOVER INDIVIDUAL OR MAXIMUM LOWERING – WITH SPORTY DAMPER SETUP

Das **ap Gewindefahrwerk** kombiniert eine individuelle sportlich bis extreme Tieferlegung für eine extra coole Optik mit kompromisslosem Fahrspass und ausgezeichnetem Fahrgefühl.
Das Fahrwerk-Setup ist ausgelegt für konsequente Sportlichkeit und Sicherheit im Alltag mit ausreichendem Restkomfort.
Für maximale Fahrperformance!

- # Individuelle Tieferlegung im geprüften Verstellbereich*
- # Restgewinde für theoretisch max. Tieferlegung bis 85 mm*
- # Gewindefederbeine in korrosionsverzinkter Stahllegierung
- # Trapezgewinde für beste Verstellbarkeit des Federtellers
- # Hochwertige 2-Rohr Dämpfer mit Dicht-/Staubschutzpaket
- # Pulverbeschichtete Federn, korrosions-/steinschlaggeschützt
- # Hohe Markenqualität zum Bestpreis

*Les **combinés filetés ap** combinent un abaissement individuel sportif à extrême pour un look extra cool avec un plaisir de conduite sans compromis et une excellente sensation de conduite. Le setup de la suspension est conçu pour assurer une sportivité et une sécurité constantes au quotidien tout en garantissant un bon confort. Des performances de conduite maximales !*

- # *Abaissement individuel dans la plage de réglage testée**
- # *Filet restant pour la descente théorique max. jusqu'à 85 mm**
- # *Tiges de ressort filetées en alliage d'acier inoxydable*
- # *Filetage trapézoïdal pour un meilleur réglage de la plaque de ressort*
- # *Amortisseurs à 2 tubes de haute qualité avec joint d'étanchéité / protection contre la poussière*
- # *Ressorts thermolaqués, protégés contre la corrosion et les éclats de pierre*
- # *Une marque de qualité au meilleur prix*

ST COILOVER ST XTA PLUS 3

PLUS 3-WAY ADJUSTABLE DAMPERS IN LOW-SPEED REBOUND, LOW-SPEED AND HIGH-SPEED COMPRESSION DAMPING

system NEW

Ken Block und Baggsy

Alte Sportfahrerweisheit:
Lowspeed für den Fahrer – Highspeed für die Strecke
Während bei ST XA und ST XTA die Dämpferkräfte für direkteres Handling, weniger Nick- und Wankbewegungen über ein zweistufiges Lowspeed-Zugstufenventil (16 Klicks) eingestellt werden können, bieten die im ST XTA plus 3 verwendeten Dämpfer mit ihren 2-stufigen Druckstufenventilen weitere Abstimmmöglichkeiten.

Lowspeed-Druckstufe (24 Klicks)
Beeinflussung der Dämpfung bei langgezogenen Bodenwellen und Feinjustierung des Nickverhaltens des Karosserieaufbaus beim Einlenken, Anbremsen und Anfahren.

Highspeed-Druckstufe (24 Klicks)
Durch Änderung der Vorspannung der Ventilfeder wird Einfluss auf die Dämpfung genommen bei schnellen Anregungen durch die Fahrbahnoberfläche, kurzen Bodenwellen oder Querrillen.

Werden die Druckstufenventile geschlossen, wird das Karosseriewanken noch weiter reduziert, das Handling verbessert und die Spurstabilität erhöht. Werden die Ventile geöffnet, profitiert der Abrollkomfort.

Die KW Ventiltechnik in den dreifach einstellbaren Dämpfern macht Ausgleichsbehälter überflüssig. Auch bei maximaler Zuladung und maximaler Tieferlegung gestattet das ST XTA plus 3 Gewindefahrwerk sportliches Fahrverhalten ohne auf Fahrkomfort verzichten zu müssen.

Sagesse de la conduite sportive :
vitesse réduite pour le pilote - vitesse élevée pour la piste
Alors que sur le ST XA et le ST XTA, les forces d'amortissement peuvent être ajustées pour une manipulation plus directe, moins de tangage et de roulis grâce à une soupape de rebond à deux étages Lowspeed (16 clics), les amortisseurs utilisés dans le ST XTA plus 3 offrent d'autres options de réglage avec leurs soupapes de compression à deux étages.

Stade de compression à faible vitesse *(24 clics)*
Influence l'amortissement sur les bosses à long terme et affine le comportement de la carrosserie lors des virages, des freinages et des démarrages.

Amortissement en compression à grande vitesse *(24 clics)*
En modifiant la précontrainte du ressort de soupape, l'amortissement est influencé en cas d'excitation rapide par la surface de la route, de courtes bosses ou de rainures transversales.

Lorsque les soupapes de compression sont fermées, le roulis du corps est encore réduit, la maniabilité est améliorée et la stabilité de la voie est renforcée. Si les valves sont ouvertes, le confort de roulement en bénéficie.

La technologie des vannes KW dans les registres à triple réglage rend les vases d'expansion superflus. Même avec une charge maximale et un abaissement maximal, la suspension ST XTA plus 3 coilover permet une tenue de route sportive sans avoir à sacrifier le confort de conduite.

ST SUSPENSIONS

A BRAND OF KW AUTOMOTIVE

DTC

DTC-Zertifikat für mehr als 40 mm Tieferlegung.

Certificat DTC pour les abaissements de plus de 40 mm.

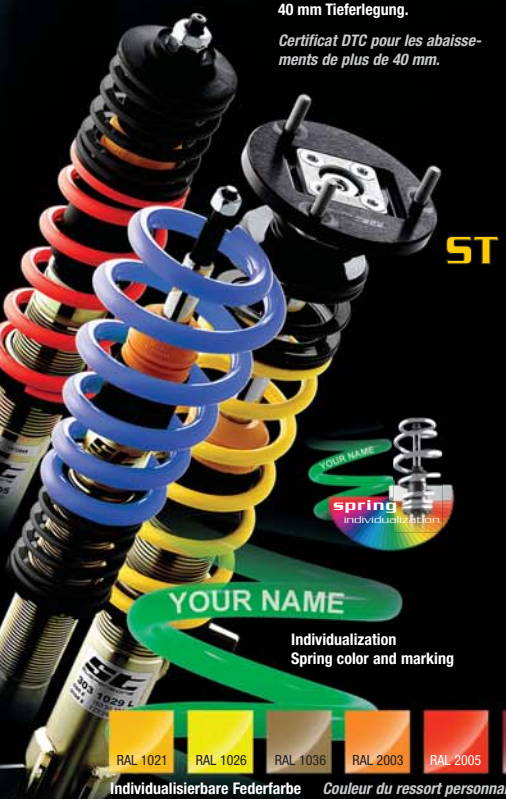
ST SUSPENSIONS ENGINEERED BY KW

Alle ST suspensions Produkte profitieren vom technischen Knowhow und der flexiblen Fahrwerkmanufaktur der KW automotive.

Individuelle auftragsbezogene Fertigung in kürzester Zeit
Ausserordentlich hohe Qualität «MADE IN GERMANY»
Individuelle Anpassung von Fahrzeugoptik und Fahrverhalten nach Wunsch

Tous les produits de la gamme de suspensions ST bénéficient du savoir-faire technique et de la fabrication flexible de la manufacture KW automotive.

Fabrication sur commande individuelle dans les plus brefs délais
Qualité exceptionnelle «MADE IN GERMANY»
Adaptation individuelle de l'apparence du véhicule et du comportement de conduite selon les souhaits



Individualization
Spring color and marking

ST CUSTOMIZABLE

SPRING COLOR AND MARKING OPTIONALLY AVAILABLE FOR COILOVERS AND COIL SPRINGS

ST MAKE_it_YOURS

ST INDIVIDUALIZATION

Individualisierbar
Optional für Gewindefedern und -fahrwerke erhältlich.

Individualisierbare Federfarbe:
Farbbeschichtung der Hauptfeder
18 RAL Farben zur Auswahl

Individualisierbare Federkennzeichnung:
Wunschtext mit bis zu 25 Zeichen
Buchstaben (gross und klein)
Sonderzeichen ausgenommen * und -

Anbringen der optionalen Federfarbe und/oder Kennzeichnung identisch auf allen Hauptfedern des Artikels.
Kennzeichnung auf dritter Windung unter MFK-Nummer.

Personnalisable
Disponible en option pour les tiges filetées et les ressorts filetés.

Couleur du ressort personnalisable :
Revêtement de couleur du ressort principal
18 couleurs RAL au choix

Marquage de ressort personnalisable :
Texte souhaité avec jusqu'à 25 caractères
Lettres (grandes et petites)
*Caractères spéciaux sauf * et -*

Appliquer la couleur et/ou le marquage de ressort optionnel de manière identique sur tous les ressorts principaux de l'article.
Marquage sur la troisième bobine sous le numéro MFK.

RAL 1021 | RAL 1026 | RAL 1036 | RAL 2003 | RAL 2005 | RAL 3003 | RAL 3020 | RAL 4008 | RAL 4010 | RAL 5002 | RAL 5012 | RAL 5021 | RAL 6018 | RAL 6029 | RAL 7035 | RAL 9003 | RAL 9005 | RAL 9007

Individualisierbare Federfarbe *Couleur du ressort personnalisable*

Customized suspension lowering
Stufenloses individuelles Absenken
Abaissement individuel progressif

Trapezoidal thread / Composite spring seat
Stufenlos + funktionssicher verstellbar
Réglage en continu + réglage fonctionnel

Dust cover / Bumpstop
Schmutz + Spritzwasser geschützt / Anschlagpuffer
Protection contre la saleté + eau pulvérisée / Butée de choc

Corrosion protection
Verzinkte versiegelte Federbeingehäuse
Carter de jambe de force étanche galvanisé

CH-Eignungserklärung inklusive
Déclaration de conformité suisse inclus

* Tieferlegung fahrzeugspezifisch auch über 40 mm mit DTC Gutachten
L'abaissement du véhicule de plus de 40 mm avec expertise DTC

** von aussen sofern technisch möglich
de l'extérieur si cela est techniquement possible

ST COILOVERS

VEHICLE HEIGHT, DAMPING OR CAMBER OF THE FRONT AXLE – ADJUSTABLE IN MANY WAYS

SWISS CERTIFICATE

ST COILOVERS ST X INFINITELY HEIGH ADJUSTABLE

Individuell stufenlos einstellbare Tieferlegung, sportlich-komfortables Dämpfersetup.

Individuelle Tieferlegung im geprüften Verstellbereich *
Gewindeverstellung VA + HA **

Optional:
Personalisierbare Federfarbe / -kennzeichnung

Abaissement individuel en continu, réglage sportif et confortable des amortisseurs.

*Abaissement individuel dans la plage de réglage testée **
Réglage du filetage AV + AR *

Optionnel :
Personnalisable : couleur et marquage de la ressort

Twin Tube

SWISS CERTIFICATE

ST COILOVERS ST XA ADJUSTABLE DAMPING

Mehr als nur Tieferlegen! Integrierter KW 2-Rohr Dämpfer mit einstellbarer Zugstufe. Für noch mehr Sportlichkeit oder mehr Fahrkomfort.

Zusätzlich zu ST X:
Dämpfer, Zugstufe 16-fach einstellbar **

Optional:
Personalisierbare Federfarbe / -kennzeichnung

Plus qu'un simple abaissement ! *Amortisseur KW à 2 tubes avec amortissement en détente réglable. Pour encore plus de sportivité ou de confort de conduite.*

En plus de ST X :
Amortisseur, rebondissement réglable 16 fois **

Optionnel :
Personnalisable : couleur et marquage de la ressort

Twin Tube | REBOUND 16 clicks

SWISS CERTIFICATE

ST COILOVERS ST XTA ADJUSTABLE DAMPING + ADJUSTABLE FRONT AXLE CAMBER

Maximale Performance! Zweiteiliges Rennsportfedersystem für perfekte Federvorspannung – egal bei welcher Tieferlegung. Aluminium Unibal-Stützlager für einstellbare Sturzwinkel (und fahrzeugspezifisch Nachlaufwerte) der Vorderachse. Für noch direkteres Handling.

Zusätzlich zu ST XA:
Zweiteiliges Rennsportfedersystem
Aluminium Unibal-Stützlager, einstellbar
Skalierte Sturzeinstellung, optional auch Nachlauf **

Optional:
Personalisierbare Federfarbe / -kennzeichnung

Performance maximale ! *Système de ressort de course en deux parties pour une précharge parfaite du ressort à chaque descente. Roulements de support Uniball en aluminium pour le réglage de l'angle de carrossage de l'essieu avant (et des valeurs de chasse spécifiques au véhicule). Pour une maniabilité encore plus directe.*

En plus de ST XA :
Système de suspension de course en deux parties
Palier de support Uniball en aluminium, réglable
Réglage du carrossage gradué, en option également la roulette **

Optionnel :
Personnalisable : couleur et marquage de la ressort

Twin Tube | REBOUND 16 clicks

NEW system

SWISS CERTIFICATE

ST COILOVERS ST XTA PLUS 3 PLUS 3-WAY ADJUSTABLE DAMPERS IN LOW-SPEED REBOUND, LOW-SPEED AND HIGH-SPEED COMPRESSION DAMPING

Maximale Performance, kompromisslos auf der Strasse! Das XTA plus 3 Gewindefahrwerk bietet mit seinen 3-fach einstellbaren KW Dämpfern, im Sturz einstellbaren Aluminium-Unibal Stützlagern und Rennsportfedersystemen maximale Anpassungsmöglichkeiten.
Für alle, die mit Strassenreifen auf öffentlichen Strassen maximale Performance suchen!

Zusätzlich zu ST XTA:
3-fach einstellbare Dämpfer
16 Klicks Lowspeed-Zugstufe
24 Klicks Lowspeed-Druckstufe
24 Klicks Highspeed-Druckstufe

Optional:
Personalisierbare Federfarbe / -kennzeichnung

Une performance maximale, sans compromis sur la route ! *La suspension XTA plus 3 coilover offre un maximum de possibilités de réglage avec ses amortisseurs KW réglables en 3 directions, ses roulements de support Unibal en aluminium à cambrure réglable et ses systèmes de ressorts de course.*
Pour tous ceux qui recherchent une performance maximale avec des pneus de route sur la voie publique !

En plus de ST XTA :
Triple amortisseurs réglables
16 clics Amortissement du rebond à faible vitesse
24 clics amortissement en compression à basse vitesse
24 clics d'amortissement en compression à grande vitesse

Optionnel :
Personnalisable : couleur et marquage de la ressort

Twin Tube | REBOUND 16 clicks

Adjustable damper hardness
Zugstufendämpfung 16 clicks
Amortissement du rebond 16 clics

Adjustable twin valve compression
Druckstufe 24 Clicks LOW - 24 Clicks HIGH
Etape de pression 24 clics BAS - 24 clics HAUT

Two-piece racing spring system
Lineare Haupt- und Vorspannfeder
Ressort linéaire principal et de précharge

Unibal Spherical bearing aluminum top mounts
Stützlager für einstellbare Sturzwinkel (Nachlauf)
Pour le réglage de l'angle de carrossage (roulette)

www.tuner.ch

ST COILOVER SPRINGS

SPRING DISTANCE KITS · ANTI SWAY BARS

ST suspensions

made by KW

SWISS CERTIFICATE

ST COILOVER SPRINGS FOR VEHICLE LOWERING WITH ELECTRONICALLY ADJUSTABLE DAMPERS

Gewindefedersätze zur stufenlosen Tieferlegung.
Für grössere Tieferlegung adaptiver Serienfahrwerke. Elektronisch oder hydraulisch geregelte Assistenzsysteme und Komfortfunktionen der serienmässigen Dämpfersysteme bleiben aktiv.

Grössere Tieferlegung schnell installiert
Das Serienfahrwerk absenken und die werkseitig stufenlose Tieferlegung weiter nutzen
Fahrzeugspezifische Federaufnahmen mit Tieferlegungsfedern, Elastomeren und Staubschutzsystem

Optional:
Personalisierbare Federfarbe / -kennzeichnung

Jeux de ressorts hélicoïdaux pour une descente en continu. *Pour un rabaissement plus important du châssis standard adaptatif. Les systèmes d'assistance à commande électronique ou hydraulique et les fonctions de confort des systèmes d'amortissement standard restent actifs.*

Abaissement plus important rapidement installé
Abaissez le châssis standard et continuez à utiliser l'abaissement progressif réglé en usine
Supports de ressorts spécifiques au véhicule avec ressorts de descente, élastomères et système de protection contre la poussière

Optionnel :
Personnalisable : couleur et marquage de la ressort

ST COILOVER SPRINGS

SWISS CERTIFICATE

ST SPRING DISTANCE KITS LIFTING FOR LEVEL COMPENSATION

Höherlegungskit zum Niveauausgleich.
Bei permanenter Zuladung, häufigem Anhängerbetrieb oder damit die Fahrzeugkarosserie an der Hinterachse nicht zu tief wirkt, was nach dem Einbau von Federsätzen passieren kann.

Schneller effizienter Niveauausgleich an der Hinterachse
Mehr Radfreigängigkeit, Bodenfreiheit, Einstiegskomfort
Fahrzeugspezifisch installiert zwischen Feder und Achse, Stützlager und Karosserie oder Feder und Karosserie

Kit de rehaussement pour la compensation de niveau.
En cas de charge utile permanente, d'utilisation fréquente de la remorque ou pour que la carrosserie du véhicule n'agisse pas trop bas sur l'essieu arrière, ce qui peut arriver après le montage des jeux de ressorts.

Mise à niveau rapide et efficace de l'essieu arrière
Plus de garde au sol, de dégagement des roues, de confort d'entrée
Spécifique au véhicule, installé entre le ressort et l'essieu, le palier de support et la carrosserie ou le ressort et la carrosserie

ST SPRING DISTANCE KIT

SWISS CERTIFICATE

ST ANTI SWAY BARS MORE STIFFNESS OF THE VEHICLE BODY FOR MORE STABILITY

Für hochpräzise Performance.
Gefertigt aus kaltgeformtem Heavy Duty-Flugzeugstahl. Pulverbeschichtet.

Reduzierung der Seitenneigung
Verringerung der Lastunterschiede zwischen kurveninnerem und -äusserem Rad
Unter-/Übersteuerungstendenzen beeinflussbar (Eigenlenkverhalten)

Pour des performances de haute précision.
Fabriqué à partir d'acier lourd issu de l'aviation et formé à froid. Revêtement thermolaqué.

Réduction de l'inclinaison latérale
Réduire la différence de charge entre la roue intérieure et la roue extérieure
Les tendances au sous-virage/survirage peuvent être influencées (comportement d'autodirection)

ST SPORT ANTI SWAY BAR

Customized suspension lowering
Stufenloses individuelles Absenken
Abaissement individuel progressif

Trapezoidal thread / Composite spring seat
Stufenlos + funktionssicher verstellbar
Réglage en continu + réglage fonctionnel

Spring distance kits
Individuelle Höherlegung
Réhaussement individuel

Reduce lateral inclination
Reduzierte Rollneigung der Karosserie
Réduction du roulis du véhicule

ST SPORT SPRINGS

SPORT SUSPENSION KITS · SPORT DAMPERS

SWISS CERTIFICATE

ST SPORT SPRINGS LOWERING WITH THE STANDARD SUSPENSION SYSTEM

Dezentes Tieferlegen für verbesserte Optik, direkteres Handling und geringere Rollneigung der Karosserie-aufbaubewegungen bei starken Lenkbewegungen und schnellen Kurvenfahrten.
ST Sportfedern Sets mit 10, 15, 20, 30 oder 40 mm Tieferlegung in Verbindung mit dem Serienfahrwerk. Fahrzeugspezifisch entwickelt und auf jedes Fahrzeug abgestimmt – u.a. für zahlreiche Fahrzeuge mit elektronischen Dämpfern.

Fahrzeugspezifische lineare oder progressive Federrate, perfekt abgestimmt auf Seriendämpfer *
Dezente Tieferlegung, geeignet für adaptive Fahrwerke
Erstausrüsterqualität: Chrom-Silizium-Stahl, mehrfach vergütet, Epoxid-Beschichtung, tlw. beschlaucht

* Mit serienmässigen Fahrwerken/Dämpfern können Sportfedern mit einer grösseren als der von ST definierten Tieferlegung zu massiven Komforteinbussen führen – u.U. das Fahrverhalten und die Sicherheit negativ beeinflussen!

Optional:
Personalisierbare Federfarbe / -kennzeichnung

*Abaissement discret pour une meilleure apparence, une maniabilité plus directe et un roulis de caisse réduit lors des mouvements de direction lourds et des virages rapides. Jeux de **ressorts sport ST** avec abaissement de 10, 15, 20, 30 ou 40 mm en liaison avec la suspension standard. Développé spécifiquement pour chaque véhicule et adapté à chaque véhicule – y compris de nombreux véhicules avec des amortisseu.*

*# Taux de ressort linéaire ou progressif spécifique au véhicule, parfaitement adapté aux amortisseurs standard **
 # Abaissement discret, adapté au châssis adaptatif
 # Qualité de l'équipement d'origine : acier au chrome-silicium, trempé et revenu à plusieurs reprises, revêtement époxy, tuyau plastique recouvrant partiellement le ressort

** Avec les suspensions/amortisseurs standard, les ressorts sport dont l'abaissement est supérieur à celui défini par la norme ST peuvent entraîner des pertes massives de confort – ce qui peut avoir un effet négatif sur la tenue de route et la sécurité !*

Optionnel :
 # Personnalisable : couleur et marquage de la ressort

ST SPORT SPRINGS

SWISS CERTIFICATE

ST SPORT DAMPERS SPORT UPGRADE FOR ALREADY INSTALLED LOWERING SPRINGS

Sport-Upgrade bei bereits installierten Tieferlegungsfedern. Sportlicher Ersatz für (verschlissene) Seriendämpfer. Die Lösung für ein vollwertiges Sportfahrwerk.

Verstärkte Druck-/ Zugstufenabstimmung
Verkürzte, speziell gehärtete Kolbenstangen
Temperaturbeständiger Zweirohrdämpfer, fahrzeugspezifisch festgelegtes Dämpfersetup
Reibungsarmes druckbeständiges Gehäuse mit hochwertigem Monobloc Führungs-/Dichtungspaket

***Mise à niveau sportive** pour les ressorts de rabaissement déjà installés. Remplacement sportif pour les amortisseurs standard (usés). La solution pour une suspension sportive à part entière.*

 # Amélioration de la compression/révision
 # Tiges de piston raccourcies et spécialement trempées
 # Amortisseur bitube résistant à la température, configuration de l'amortisseur spécifique au véhicule
 # Boîtier résistant à la pression à faible frottement avec ensemble de guidage/joint d'étanchéité monobloc de haute qualité

ST SPORT SUSPENSION

ST SPORT DAMPERS

SWISS CERTIFICATE

ST SPORT SUSPENSION KITS SPORTY DEEP FOR A COOL LOOK AND PERFECT HANDLING

ST Sportfahrwerke für eine coole Optik und verbesserte Strassenlage.
Individuell in Fahrtests erprobte Einzelkomponenten – ST Sportdämpfer mit bewährter Dämpfertechnologie in Erstausrüsterqualität und darauf abgestimmte ST Sportfedernsätze mit progressiven Federraten.

Sportdämpfer mit perfekt abgestimmten Dämpfersetup
Tieferlegungsvarianten dezent oder Keilform
Fahrzeugspezifisch nutenverstellbare HA-Dämpfer zur Feinjustierung der Fahrzeughöhe
Erstausrüsterqualität mit hochwertigen Komponenten

Optional:
Personalisierbare Federfarbe / -kennzeichnung

Twin Tube

***Suspensions sport ST** pour un look cool et une meilleure tenue de route.
Composants individuels testés lors d'essais sur route – amortisseurs sport ST avec technologie d'amortissement éprouvée en qualité OEM et jeux de ressorts sport ST avec taux de compression progressif.*

 # Amortisseur sport avec réglage parfait de l'amortissement
 # Variantes d'abaissement discrètes
 # Amortisseurs HA à rainures réglables spécifiques au véhicule pour un réglage fin de la hauteur du véhicule
 # Qualité OEM avec des composants de haute qualité

Optionnel :
 # Personnalisable : couleur et marquage de la ressort

Customized suspension lowering
Stufenloses individuelles Absenken
Abaissement individuel progressif

Twin Tube
Twin Tube
2-Rohr KW Dämpfer
Amortisseur 2 tubes KW

www.tuner.ch

KW STREET PERFORMANCE INOX-LINE

FOR MAXIMUM LOWERING

KW Gewindefahrwerke für perfekte Performance und eine grösstmögliche Tieferlegung (auch über 40 mm*). Stufenlos, einfache Verstellbarkeit, korrosionsfrei und funktionssicher. Edelstahlstahltechnologie «inox-line» und Composite Werkstoffe. Fünf Dämpfungsvarianten.

Combinés Filetés KW pour une performance parfaite et un rabaissement maximal (même au-delà de 40 mm). Réglable en continu, facile à régler, sans corrosion et fiable sur le plan fonctionnel. Technologie d'acier inoxydable «inox-line» et matériaux composites. Cinq variantes d'amortissement.*

INOX-LINE STAINLESS STEEL
Permanent corrosion resistance

SWISS CERTIFICATE

KW STREET PERFORMANCE V1 DAMPER CHARACTERISTICS SPORTY-HARMONIC FACTORY SETTING

Sportlichkeit und herausragende Optik.
Mit werkseitig festgelegter Dämpfung.

*Sportivité et apparence exceptionnelle.
Avec amortissement réglé en usine.*

Twin Tube

SWISS CERTIFICATE

KW STREET PERFORMANCE V2 ADJUSTABLE REBOUND DAMPING

Sportlichkeit, mehr Aufbaukontrolle oder mehr Fahrkomfort und herausragende Optik.
Mit einstellbarer Zugstufendämpfung.

*Sportivité, plus de contrôle du véhicule ou plus de confort de conduite et une apparence exceptionnelle.
Avec amortissement en détente réglable.*

Twin Tube
TVR-A ± REBOUND 16 clicks
16 clicks

SWISS CERTIFICATE

KW STREET PERFORMANCE V3 INDEPENDENTLY ADJUSTABLE REBOUND + COMPRESSION STAGE

Performance, hohe Sportlichkeit, Komfort und herausragende Optik durch Rennsporttechnologie für die Strasse.
Separat einstellbare Zug- und Druckstufendämpfung.

Performance, sportivité, confort élevés et look exceptionnel grâce à la technologie de course pour la route. Amortissement en détente et en compression réglable séparément.

Twin Tube
TVR-A ± REBOUND 16 clicks
16 clicks
TVC-A ± BUMP 12 clicks
12 clicks

SWISS CERTIFICATE

KW STREET PERFORMANCE V4 INDEPENDENTLY ADJUSTABLE REBOUND, LOW-SPEED + HIGH-SPEED COMPRESSION

High-Performance-Rennsporttechnologie für den täglichen Strasseneinsatz. Separat einstellbare Zug- sowie Low- und Highspeed Druckstufendämpfung.
KW 3-Wege Rennsportdämpfer-Einstelltechnologie.

Technologie de course haute performance pour une utilisation quotidienne sur route. Rebond réglable séparément, amortissement en compression à basse et haute vitesse. Technologie de réglage des amortisseurs KW 3 voies racing.

Twin Tube
TVR-A ± REBOUND 16 clicks
16 clicks
TVCLH-A ± BUMP HIGH/LOW 14/6 clicks
6 clicks LOW / 14 clicks HIGH

SWISS CERTIFICATE

KW STREET PERFORMANCE V5 4-WAY ADJUSTABLE, SERIES-CONNECTED COMPRESSION + REBOUND VALVES

Adaption der erfolgreich im GT3 Motorsport verwendeten KW Fahrwerktechnologie mit Verdrängerkolben und in Serie geschalteten Dämpferventilen.
4-fach leistungseinstellbar. Seitlich platzierte Ventile für Low- und Highspeedkräfte der Druckstufen- sowie Zugstufendämpfung.
Fahrzeugspezifisch Dämpfer und Federbeine in Aluminium oder Edelstahl, Aluminium-Uniballager, progressive Federn oder 2-teiliges Rennsportfedersystem.

La technologie de suspension KW avec piston de déplacement et clapets d'amortisseur montés en série est utilisée avec succès dans le sport automobile GT3. Réglable en puissance dans 4 directions. Soupapes placées latéralement pour les forces de compression et de détente à basse et haute vitesse. Amortisseurs et jambes de force spécifiques au véhicule en aluminium ou en acier inoxydable, paliers à rotule en aluminium, ressorts progressifs ou système de ressorts de course en 2 parties.

Single Tube
TVRLH-A ± REBOUND HIGH/LOW 18/18 clicks
18 clicks LOW / 18 clicks HIGH
TVCLH-A ± BUMP HIGH/LOW 18/18 clicks
18 clicks LOW / 18 clicks HIGH

KW adaptiert seine in exklusiven Fahrzeugen von KW Industriekunden und erfolgreich im GT3 Motorsport verwendete Fahrwerktechnologie.
Verdrängerkolbendämpfer gestatten die Verwendung von niedrigeren Federraten. GRIP Verlust durch zu straffe Fahrwerksauslegung wird vorgebeugt.
Jedes Fahrmanöver und jeder Impuls – beim Abbremsen, Beschleunigen, Lenken, bei Lastwechseln und Bodenwellen – werden präziser und schneller gedämpft.

***KW adapte sa technologie de suspension utilisée dans les véhicules exclusifs des clients industriels de KW et avec succès dans le sport automobile en compétition GT3.** Les amortisseurs à piston de déplacement permettent d'utiliser des taux de ressort plus faibles. La perte d'adhérence due à une conception trop serrée de la suspension est évitée. Chaque manœuvre de conduite et chaque impulsion lors du freinage, de l'accélération, de la direction, des changements de charge et des bosses sont amorties plus précisément et plus rapidement.*

Customized suspension lowering
Stufenloses individuelles Absenken
Abaissement individuel progressif

Trapezoidal thread / Composite spring seat
Stufenlos + funktionssicher verstellbar
Réglage en continu + réglage fonctionnel

Two-piece racing spring system
Lineare Haupt- und Vorspannfeder
Ressort linéaire principal et de précharge

Oil Reservoir
Mehr Ölvolumen für bessere Kühlleistung
Pour un refroidissement optimisé

CH-Eignungserklärung inklusive
Déclaration de conformité suisse inclus

* Tieferlegung fahrzeugspezifisch auch über 40 mm mit DTC Gutachten
L'abaissement du véhicule en plus de 40 mm avec expertise DTC

KW SUSPENSIONS

STREET COMFORT
STREET PERFORMANCE
TRACK PERFORMANCE

FÜR JEDEN **ANSPRUCH**
DAS **RICHTIGE FAHRWERK!**

*POUR CHAQUE **BESOIN***
*LA **BONNE SUSPENSION !***

KW SUSPENSIONS MADE FOR WINNERS

Weltweit vertrauen Partner des Werks- und Kundenmotorsports, Hersteller und Tuner auf KW Fahrwerk-Lösungen.
Innovative Entwicklung, das breite Fahrwerk-Portfolio und modernste Fertigungstechnik machen KW zur Nummer 1.

Dans le monde entier, les partenaires des sports automobiles d'usine et des clients, les constructeurs et les préparateurs font confiance aux solutions de suspension KW.
Un développement innovant, une large gamme de châssis et une technologie de production ultramoderne font de KW le numéro 1.

KW 7-Stempel Fahrdynamikprüfstand
Zur Fahrwerksentwicklung und für objektive Tests in Automobilindustrie und Motorsport. Simulation von Rennstreckenverläufen und Strassenprofilen oder Frequenzdurchläufen.

KW 7-ram Banc d'essai de dynamique du véhicule
Pour le développement de châssis et pour les tests objectifs dans l'industrie automobile et le sport automobile. Simulation de profils de pistes et de routes ou de fréquences de courses.

DTC-Zertifikat für mehr als 40 mm Tieferlegung.

Certificat DTC pour les abaissements de plus de 40 mm.

TVR-A Twin Valve Rebound – Adjustable
Zugstufe 16 Clicks
Rebond 16 clics

TVC-A Twin Valve Compression – Adjustable
Druckstufe 12 Clicks LOW
Etage de pression 12 clics BAS

TVCLH-A Twin Valve Compression Low Highspeed – Adjustable
Druckstufe 6 Clicks LOW - 14 Clicks HIGH
Etage de pression 6 clics BAS - 14 clics HAUT

Unibal Spherical bearing aluminum top mounts
Stützlager für einstellbare Sturzwinkel (Nachlauf)
Pour le réglage de l'angle de carrossage (roulette)

KW STREET COMFORT

MAXIMUM COMFORT DESPITE LOWERING

KW Fahrwerkslösungen, die zu einer hervorragenden Optik eine ausgezeichnete Performance und überragenden Komfort bieten.

Les solutions KW pour un look optimal, une performance accrue et un confort préservé.

HYDRAULIC LIFT SYSTEMS

SWISS CERTIFICATE

KW HLS FOR VEHICLE LIFTING AND OVERCOMING SPEED BUMPS

Problemloses Überwinden von Temposchwellen, Hindernissen oder steilen Parkhaus-Auffahrten.
Per Knopfdruck hebt HLS ihr tiefergelegtes Fahrzeug um 45 mm an. Als komplette Fahrwerkslösung inklusive KW Gewindefahrwerk. Oder Nachrüstsatz für serienmässige oder KW Gewindefahrwerke. Als fahrzeugspezifische Lösung oder Individual Umbaukit.

- HLS 2 Kit (vorn) oder HLS 4 Kit (vorn + hinten)
- Bis 80 km/h aktivierbar
- 45 mm Anheben in 4-5 s (HLS 2)
- Betätigung per Taster / LED Positionsanzeige, optional Funkfernbedienung

Vorteil Hydraulik-System: Keine Komprimierung (Bewegung) der ausgefahrenen Zylindereinheit (keine unerwünschte zusätzliche Federung) im Fahrbetrieb!

Finis les problèmes sur les dos d'âne, les obstacles ou dans les allées abruptes des parkings.
Soulevez le véhicule de 45 mm avec le HLS – en appuyant sur un simple bouton. Comme solution complète avec les combinés filetés KW. Ou en tant que kit d'adaptation pour les amortisseurs standard ou KW (kit de conversion spécifique au véhicule ou individuel).

- *HLS 2 Kit (avant) ou HLS 4 Kit (avant + arrière)*
- *Activable jusqu'à 80 km/h*
- *45 mm Levage en 4-5 s (HLS 2)*
- *Actionnement par bouton, indicateur de position LED, télécommande radio en option*

Système hydraulique avantageux : *Pas de compression (mouvement) de l'unité de cylindre étendue (pas de suspension supplémentaire non souhaitée) pendant la conduite !*

16 clicks 12 clicks

* Solution including KW coilover suspension

Vehicle-specific spring holders with KW lowering springs, elastomers and dust protection system

SWISS CERTIFICATE

KW COILOVER SPRINGS FOR VEHICLE LOWERING WITH ELECTRONICALLY ADJUSTABLE DAMPERS

Gewindefedersätze zur stufenlosen Tieferlegung.
Für grössere Tieferlegung adaptiver Serienfahrwerke. Elektronisch oder hydraulisch geregelte Assistenzsysteme und Komfortfunktionen der serienmässigen Dämpfersysteme bleiben aktiv.

- Grössere Tieferlegung schnell installiert
- Das Serienfahrwerk absenken und die werkseitig stufenlose Tieferlegung weiter nutzen

Jeux de ressorts hélicoïdaux pour un rabaissement en continu.
Pour un abaissement plus important du châssis standard adaptatif. Les systèmes d'assistance à commande électronique ou hydraulique et les fonctions de confort des systèmes d'amortissement standard restent actifs.

- *Abaissement plus important rapidement installé*
- *Abaissez le châssis standard et continuez à utiliser l'abaissement progressif réglé en usine*

DYNAMIC LEVEL CONTROL

KW DLC ELECTRONIC LOWERING FOR VEHICLES WITH AIR SUSPENSION

Individuelle Tieferlegung bis 60 mm. Für zahlreiche Automobile und SUV's mit Serienluftfahrwerk. Über Adapterstecker mit dem Bordnetz verbunden. Voll kompatibel mit Luftfahrwerksystem und Fahrerassistenzprogramm, wobei Serienfunktionen erhalten bleiben. Optional über DLC App stufenlose Tieferlegung einstellbar.

- Serienfunktionen bleiben erhalten
- Nach Installation weder Achsvermessung noch Spureinstellung erforderlich

Rabaissement individuel jusqu'à 60mm. Pour nombre de véhicules et SUV avec suspension pneumatique de série. Avec prise électronique spécifique. Entièrement compatible avec le système pneumatique de série et les assistances de pilotages programmées de série.

- *Les fonctions de série restent disponibles*
- *Pas d'alignement ou ajustement des roues nécessaire après l'installation*

iSuspension

GRATIS APP

Customized suspension lowering
Stufenloses individuelles Absenken
Abaissement individuel progressif

Trapezoidal thread / Composite spring seat
Stufenlos + funktionssicher verstellbar
Réglage en continu + réglage fonctionnel

Lift me up
Hydraulische Anhebung
Levage hydraulique

App Control iSuspension
Individuelle Setups
Configurations individuelles

CH-Eignungserklärung inklusive
Déclaration de conformité suisse inclus

* Tieferlegung fahrzeugspezifisch auch über 40 mm mit DTC Gutachten
L'abaissement du véhicule en plus de 40 mm avec expertise DTC

KW STREET COMFORT LOWERING WITHOUT LOSS OF COMFORT

SWISS CERTIFICATE

Gewindefahrwerk für dezente Tieferlegung und maximalen Komfort. Ohne auf sportliche Optik und Fahrdynamik verzichten zu müssen. Integrierte Zugstufeneinstellung zur individuellen Steigerung von Handling oder Komfort.

Dämpfer mit 16-fach verstellbarer Zugstufe

Combinés filetés pour un abaissement discret et un confort maximal sans devoir sacrifier l'aspect sportif et la dynamique de conduite. Réglage intégré du rebond pour une amélioration individuelle de la maniabilité ou du confort.

 # Amortisseur avec rebond réglable en 16 positions

Twin Tube

TVR-A ± REBOUND 16 clicks

16 clicks

KW DDC «PLUG & PLAY» DYNAMIC DAMPING CONTROL INDIVIDUAL LOWERING FOR YOUR ELECTRONIC SUSPENSION SYSTEM

SWISS CERTIFICATE

Individuelle oder maximale Tieferlegung für Ihr elektronisches Fahrwerk.
KW Inox Gewindefederbeine und adaptive Dämpfer einfach kombinierbar mit der serienmässigen elektronischen Dämpferverstellung. Bedienelemente, Fahrmodi und deren Verstellung bleiben voll funktionsfähig.

Dämpfer-Setups über Serientaster umschaltbar
Verbunden mit Originalsteckern

Rabaissement individuel ou maximal pour votre suspension électronique.
Les jambes de forces KW en acier inoxidable et les amortisseurs adaptatifs combinés avec le réglage électronique en dureté de série. Éléments d'utilisation, modes de conduite et réglages de série restent entièrement fonctionnels.

 # Réglages des suspensions commutables via le bouton de série
 # Se connecte avec les prises d'origine

Twin Tube

KW DDC «ECU» DYNAMIC DAMPING CONTROL COILOVERS WITH ELECTRONICALLY ADJUSTABLE DAMPERS FOR RETROFITTING

SWISS CERTIFICATE

Gewindefahrwerk mit elektronisch regelbaren Dämpfern zur Nachrüstung. Individuelle oder maximale Tieferlegung.
Mit adaptiver Dämpfersteuerung. Optional per KW DDC App individuell anpassbar.

DDC Taster für 3 Dämpfer-Setups
Optional: DDC App für individuelle Fahrwerksabstimmung

Combinés filetés avec amortisseurs réglables électroniquement pour véhicule non équipé de série. Rabaissement individuel ou maximal. Avec télécommande pour le réglage des amortisseurs. En option l'App KW DDC, à personnaliser.

 # Touches DDC pour 3 setups d'amortissement
 # Option : APP DDC pour un réglage individuel de la suspension

Twin Tube

isuspension

GRATIS APP

Available on the App Store

GET IT ON Google Play

DDC interior button:
Color change on switching

KW ESC-MODULES ELECTRONICAL SUSPENSION CANCELLATION FOR VEHICLES WITH ELECTRONIC DAMPING

SWISS CERTIFICATE

KW Stilllegungssätze für adaptive Fahrwerke mit elektronischer Dämpferkrafteinstellung. Zur Problembeseitigung stufenloser Tieferlegung. Bei individueller Nachrüstung eines Sport- oder Gewindefahrwerks. Und ideal statt Austauschs kostenintensiver OE Dämpfer nach Defekt oder erhöhtem Verschleiss.

Deaktiviert Funktionen der serienmässigen Dämpfersteuerung elektronisch einstellbarer OE Fahrwerke
Weitere Regelsysteme bleiben erhalten
Gestattet Verwendung aller fahrzeugspezifischen KW Gewinde-, Clubsport- oder Rennsportfahrwerke
Geeignet für OE Aftermarket Fahrwerklösungen und Fahrwerke anderer Hersteller

KW kits anti-erreurs pour suspensions adaptatives avec réglage électronique de la dureté des amortisseurs. Accompagnent le montage d'une suspension individuel ou combinés filetés.
En cas de remplacement des amortisseurs pilotés d'origine par des combinés filetés, ou des amortisseurs sport.

 # Désactive les fonctions de la commande électronqiue des suspensions d'origine réglables en dureté
 # Les autres systèmes de contrôle sont conservés
 # Permet l'utilisation de toutes les suspensions filetées KW spécifiques au véhicule, Clubsport ou de compétition
 # Convient aux solutions de suspension du marché de l'après-vente d'origine et aux suspensions d'autres fabricants

Twin Tube
2-Rohr KW Dämpfer
Amortisseur 2 tubes KW

Oil Reservoir
Mehr Ölvolumen für bessere Kühlleistung
Pour un refroidissement optimisé

TVR-A ± REBOUND 16 clicks

TVR-A Twin Valve Rebound – Adjustable
Zugstufe 16 Clicks
Rebond 16 clics

TVC-A ± BUMP 12 clicks

TVC-A Twin Valve Compression – Adjustable
Druckstufe 12 Clicks LOW
Etage de pression 12 clics BAS

KW CLASSIC SUSPENSIONS

STATE-OF-THE-ART DAMPER TECHNOLOGY EASY TO INSTALL
COILOVERS FOR MAXIMUM LOWERING AND ADJUSTABLE DAMPER SETUPS

SWISS CERTIFICATE

KW CLASSIC SUSPENSIONS FOR HISTORICAL & MODERN CLASSIC CARS

ADJUSTABLE DAMPERS
STREET PERFORMANCE
TRACK PERFORMANCE

Einstellbare Dämpfer-Kits für mehr Fahrsicherheit und Performance ohne Komfortverzicht.
Fahrzeugspezifische Gewindefahrwerke Street Performance V1-V3. Clubsport und Competition Rennsportfahrwerke nach Kundenwunsch. Verschiedene Dämpferausführungen.

Kits d'amortisseurs réglables pour plus de sécurité de conduite et de performance sans sacrifier le confort. Suspensions filetées spécifiques au véhicule Street Performance V1-V3. Suspensions de course Clubsport et Compétition selon les exigences du client. Différentes versions d'amortisseurs.

Einstellbare Dämpfer – einbaufertig
Integrierte geschmiedete Achsschenkel an Vorderachsdämpfergehäusen zur Radaufnahme. Ohne aufwändigen Umbau – z.B. BMW E30 oder alle Porsche 356 und 911 (-89), eintragungsfrei.

Amortisseurs réglables – prêts à être installés
Articulations de direction forgées intégrées sur les boîtiers d'amortisseurs de l'essieu avant pour le montage des roues (fusées intégrées). Sans transformation coûteuse – par exemple BMW E30 ou toutes les Porsche 356 et 911 (-89), enregistrement non nécessaire.

V3 Dämpfer-Kit für Porsche G-Modell
mit geschmiedetem Achsschenkel an Vorderachsdämpfergehäuse

Eintragungsfreie Speziallösung
Porsche Dämpfer-Kits V3 für alle 911 (-89), V2 für alle 356.

Einbaufertig ohne aufwändigen Umbau
Weiternutzung der Serien-Drehstabfedern zur Tieferlegung

Solution spéciale – enregistrement non nécessaire
Kits d'amortisseurs Porsche V3 pour toutes les 911 (-89), V2 pour toutes les 356.

 # Prêt à installer sans conversion complexe
 # Utilisation continue des ressorts à barre de torsion standard pour l'abaissement

APPROVAL FREE

Einbaufertige V2 und V3 Dämpfer
356 (47-68)
911 F (63-73)
911 G (75-89)

OE asa 2a
asa
approval free

AUDI · BMW · DELOREAN
FIAT · FORD · LANCIA
MAZDA · MERCEDES-BENZ · MITSUBISHI
MORGAN · NISSAN · OPEL · PEUGEOT
PORSCHE · SEAT · SUBARU
TOYOTA · VOLKSWAGEN · VOLVO
WIESMANN · others on request

Clubsport
Für sportlichen Strasseneinsatz und Trackdays.

Pour une utilisation sportive sur route et sur piste.

Competition
Rennsportfahrwerke für Slalom, Bergrennen, Rallyes oder Rundstrecke.

Suspensions de course pour le slalom, la montée, les rallyes ou les courses sur circuit.

Porsche 911 G-Modell mit Competition Fahrwerk und Rennsportechnologie des 911 GT3 R (991)

Porsche 968 CS mit 2-fach leistungseinstellbarem Competition 2A Fahrwerk

Two-piece racing spring system
Lineare Haupt- und Vorspannfeder
Ressort linéaire principal et de précharge

Single Tube
1-Rohr KW Upsidedown Dämpfer
Amortisseur 1 tube KW «Upsidedown»

Twin Tube
2-Rohr KW Dämpfer
Amortisseur 2 tubes KW

Unibal Spherical bearing aluminum top mounts
Stützlager für einstellbare Sturzwinkel (Nachlauf)
Pour le réglage de l'angle de carrossage (roulette)

Reduce lateral inclination
Reduzierte Rollneigung der Karosserie
Réduction du roulis du véhicule

CH-Eignungserklärung inklusive
Déclaration de conformité suisse inclus

* Tieferlegung fahrzeugspezifisch auch über 40 mm mit DTC Gutachten
L'abaissement du véhicule en plus de 40 mm avec expertise DTC

KW TRACK PERFORMANCE

FOR TRACK DAYS WITH ROAD-LEGAL VEHICLES OR PROFESSIONAL MOTORSPORT

Clubsport FOR ROAD AND TRACKDAY

KW Gewindefahrwerke mit Sportreifen-Setup für Clubsport-Fahrzeuge mit Strassenzulassung.
Fahrzeugspezifische Grund-Setups (Nordschleife). Individuell anpassbar an Fahrzeuggewicht, geänderte Karrosseriesteifigkeit (Käfig, Domstreben), Reifencharakteristiken, Steckenbeschaffenheit und Einsatzbedingungen.

Combinés filetés KW avec montage de pneus sport pour véhicules Clubsport avec homologation routière. Configurations de base spécifiques au véhicule (Nordschleife). Adaptable individuellement au poids du véhicule, à la rigidité modifiée de la carrosserie (arceau, jambes de force), aux caractéristiques des pneus, aux caractéristiques de la piste et aux conditions d'utilisation.

KW CLUBSPORT 2-WAY INDEPENDENTLY ADJUSTABLE REBOUND + COMPRESSION STAGE

KW CLUBSPORT 3-WAY INDEPENDENTLY ADJUSTABLE REBOUND, LOW-SPEED + HIGH-SPEED COMPRESSION

KW CLUBSPORT ANTI SWAY BARS MORE STIFFNESS OF THE VEHICLE BODY FOR MORE STABILITY

Für hochpräzise Performance. Gefertigt aus kaltgeformtem Heavy Duty-Flugzeugstahl. Pulverbeschichtet.

Reduzierung der Seitenneigung
Verringerung der Lastunterschiede zwischen kurveninnerem und -äusserem Rad
Unter-/Übersteuerungstendenzen beeinflussbar (Eigenlenkverhalten)

Pour des performances de haute précision. *Fabriqué à partir d'acier d'avion lourd formé à froid. Revêtement thermolaqué.*

Réduction de l'inclinaison latérale
Réduire la différence de charge entre la roue intérieure et la roue extérieure
Les tendances au sous-virage/survirage peuvent être influencées (comportement d'autodirection)

Competition FOR CIRCUIT RACING, HILL CLIMB, SLALOM OR RALLY

ULTRA PERFORMANCE RACING SUSPENSIONS

KW Rennsportfahrwerkprogramm für den anspruchsvollen Breiten- und Kundenmotorsport. Fahrzeugspezifische Entwicklungen oder individuelle Sonderanfertigungen.
Single oder TwinTube Dämpfer. Verzinkte Stahlgehäuse oder hochfesten Aluminium-Leichtbau-Ausführungen.
Für Rundstrecke, Bergrennen, Slalom oder Rallyesport.

Programme de suspensions de course KW pour le sport automobile de masse et de clientèle exigeant. Développements spécifiques aux véhicules ou produits individuels sur mesure.
Amortisseurs Single ou TwinTube. Boîtiers en acier galvanisé ou constructions légères en aluminium à haute résistance. Pour les courses sur circuit, les courses de côte, le slalom ou le rallye.

KW COMPETITION 2A 2-WAY ADJUSTABLE RACING DAMPER TECHNOLOGY

Als TwinTube TT2A oder SingleTube ST2A 40P mit 40mm Upsidedown-Patrone und 2-Wege Dämpferkrafteinstellung.

TwinTube TT2A ou SingleTube ST2A 40P avec cartouche inversée de 40 mm et réglage de la force du clapet à 2 voies.

KW COMPETITION 2A EXR 2-WAY ADJUSTABLE RACING DAMPER TECHNOLOGY WITH BALANCE RESERVOIR

SingleTube STR2A mit 40 oder 45mm Upsidedown-Patrone und 2-Wege Dämpferkrafteinstellung.
Optional: Upgrade auf 3-Wege Einstellung.

SingleTube STR2A avec cartouche inversée de 40 ou 45 mm et le réglage de la force des volets à 2 voies.
En option : Mise à niveau vers un réglage à 3 voies.

KW COMPETITION 3A 3-WAY ADJUSTABLE RACING DAMPER TECHNOLOGY WITH BALANCE RESERVOIR

SingleTube STRS3A mit Spiralfeder-Ventiltechnik und 3-Wege Dämpferkrafteinstellung.
Als 40P (45P oder 50P für Rallye) mit 40 (45 oder 50) mm Upsidedown-Dämpferpatrone für McPherson-Federbeine.
Oder in der einzigartigen reibungsoptimierten Linearlagerausführung STRS3A 40L.

SingleTube STRS3A avec technologie de vanne à ressort spiral et réglage de la force de l'amortisseur à 3 voies.
40P (45P ou 50P pour le Rallye) avec cartouche d'amortisseur inversée de 40 (45 ou 50) mm pour les jambes de suspension McPherson.
Ou comme palier linéaire à frottement optimisé STRS3A 40L.

KW COMPETITION 4A 4-WAY ADJUSTABLE RACING DAMPERS AND RACING SUSPENSIONS

TwinTube TTRSPW4A mit Solid-Piston-Verdrängerkolben, KW Ventiltechnologie mit Tellerfedern und 4-Wege Dämpferkrafteinstellung. Baulagenunanhängige Verwendung.
Drehbarer Druckausgleichbehälter (45°Positionen) als Piggyback oder mit Schlauchanbindung.

TwinTube TTRSPW4A avec piston de déplacement à piston plein, Technologie de vanne KW avec ressorts à disque et réglage de la force de l'amortisseur à 4 voies. Application indépendante de la position de montage. Réservoir de compensation de pression rotatif (positions à 45°) en tant que «Piggyback» ou avec raccord de tuyau.

TVR-A Twin Valve Rebound – Adjustable
Zugstufe 16 Clicks
Rebond 16 clics

TVRLH-A Twin Valve Rebound Low Highspeed – Adjustable
Zugstufe 18 Clicks LOW / 18 Clicks HIGH
Rebond 18 clics BAS / 18 clics HIGH

TVC-A Twin Valve Compression – Adjustable
Druckstufe 12 (15) Clicks LOW
Etage de pression 12 (15) clics BAS

TVCLH-A Twin Valve Compression Low Highspeed – Adjustable
Druckstufe 6 (18) Clicks LOW / 14 (18) Clicks HIGH
Druckstufe 6 (18) Clicks LOW / 14 (18) Clicks HIGH

www.tuner.ch

BASTUCK RACING PERFORMANCE

SWISS CERTIFICATE

SPORT EXHAUST

BASTUCK SPORT EXHAUST

SWISS CERTIFICATE

Edelstahl Tuner-Sportauspuffanlagen für Rennsport und Strasse
Unsere Edelstahl-Sportauspuffanlagen stellen bei Tunern und im Rennsport Ihre Leistungsfähigkeit immer wieder unter Beweis. Auf BASTUCK Sportauspuffanlagen vertraut man nicht nur in der Deutschen Tourenwagen Challenge – wie beispielsweise das Kissling Motorsport-Team. Jahrelange Erfahrung im Rennsport, aufwändige Tests und Abstimmungen, allerbester austenitischer Edelstahl der Güte 1.4301 (T 304 18/8), modernste Fertigungstechniken und stete Produktionsüberwachung garantieren 1a Qualität in Verarbeitung, Funktion, Design, Klang und Leistung. **Mit CH-Zulassung. Oder speziell für Rennzwecke.**

Leistungssteigernd: Endschalldämpfer oder Komplettanlagen
Optimierte Abgasführung, Abänderung der Rohrquerschnitte, Gegendruck-reduzierung – fahrzeugspezifisch abgestimmt – sorgen für mehr Leistung, mehr Drehmoment und einen eigenen sonoren sportlichen Sound. Edelstahl-Endrohre hochglanz-poliert.

Echappements sport en acier inox tuning pour la compétition et la route
Nos échappements sport en inox démontrent sans cesse leurs performances dans le tuning et la compétition. Les échappements sport BASTUCK ne sont pas appréciés que dans le «Deutsche Tourenwagen Challenge», notamment par l'équipe de sport automobile Kissling. Des années d'expérience dans la compétition automobile, des tests et réglages approfondis, le meilleur inox de ualité 1.4301 (T 304 18/8), des techniques de fabrication ultramodernes et la surveillance continue de la fabrication garantissent une qualité supérieure tant au niveau de l'usinage que de la fonction, du design, de la sonorité et des performances. ***Avec homologation CH. Ou pour la compétition.***

Améliore les performances:
silencieux arrière ou échappements complet
Conduit d'échappement optimisé, modification de la section du cylindre, réduction de la contre-pression – adapté spécifiquement aux différents véhicules – assure de meilleures performances, un couple plus élevé et une sonorité sportive, forte et particulière. Sortie en inox poli.

BASTUCK FLAP CONTROL

SWISS CERTIFICATE

SPORT EXHAUST

BASTUCK EXHAUST FLAP CONTROL

SWISS CERTIFICATE

BASTUCK Sportauspuffanlagen mit elektronischer Klappensteuerung
Power & Sound auf Abruf – die extra Portion Sportlichkeit für Ihr Fahrzeug. Für maximalen Fahrspass, optimale Leistung und Sound auf Wunsch.

1 **Silent mode**
Understatement mit geschlossener Abgasklappe.

2 **Sport mode***
Voller Sound und optimale Leistung bei geöffneter Abgasklappe.

* Ungestörter Fahrspass durch automatisches Öffnen / Schliessen der Abgasklappe bei Erreichen der 70 km/h Marke, so dass 2 Modi im Strassenverkehr genutzt werden können.

3 **Racing mode**
Per Fernbedienung entscheiden Sie, wann die Abgasklappe öffnet / schliesst (nur für Sportzwecke, ohne Zulassung im öffentlichen Strassenverkehr).

Komplettpaket für einfache Montage:
BASTUCK Sportauspuffanlage mit Abgasklappen
Kabelbaum (inkl. Steckerverbindungen)
Steuergerät und Fernbedienung

Mit ECE-Genehmigung / CH-Zulassung
Alle überwiegend GPS gesteuerten BASTUCK Sportauspuffanlagen mit elektronischer Klappensteuerung sind im Strassenverkehr zugelassen. Ohne zusätzliche Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Echappements BASTUCK avec clapets réglables
Bruit et puissance réglable pour plaisir de conduire.
Résultat optimale de bruit et puissance.

Silent mode
Understatement avec clapet fermé.

Sport mode*
Son plein et performance optimale avec le volet d'échappement ouvert.

* *Plaisir non perturbé en ouvrant / fermant automatiquement le volet d'échappement lorsque vous atteignez la marque des 70 km/h. 2 modes peuvent être utilisés en circulation routière.*

Racing mode
Avec la télécommande on ouvre ou on ferme le clapet (Seulement pour usage sportif. Sans homologation CH).

Kit de montage compréhensif de:
Pot BASTUCK avec clapet
Kit cables électriques
Boitier avec télécommande

Avec homologation ECE / CH
Les BASTUCK sport avec réglage GPS électronique du clapet sont acceptés par les bureaux automobiles sans inscription supplémentaire sur la carte grise.

YOUR CHOICE:
DRIVING MODE
1, 2 OR 3

SWISS CERTIFICATE

BASTUCK
Edelstahl-Auspuff

FOX EXHAUST SYSTEMS

MADE IN

FOX SPORTAUSPUFF

SWISS CERTIFICATE

STAINLESS STEEL

Grösstes Schweizer Sportauspuff Sortiment für nahezu alle Fahrzeuge mit CH Zulassung

FOX EXHAUST SYSTEMS

FOX PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

SWISS CERTIFICATE

PERFORMANCE

Performance Edelstahl Sportauspuffanlagen
Sportendschalldämpfer und komplette Abgasanlagen fahrzeugspezifisch auf Höchstleistung abgestimmt.
Sportlicher Klang und maximale Leistungsausbeute für jedes Fahrzeug.
Spürbar, messbar und nachweisbar.
Mit CH-Eignungserklärung.

Grössere Innenrohrdurchmesser
Bis 85% Gegendruckreduzierung
100% Edelstahl, **3 Jahre Garantie**
Qualitätsfertigung (ISO 9001)
Passgenaue Montage

Systems d'échappement sport performants en acier inoxydable
Echappements sports et systèmes complets réglés en fonction des véhicules pour obtenir des performances maximales.
Sonorité sportive et puissance de sortie maximale pour presque tous les véhicules.
Sensible, mesurable et pouvant être prouvée.
Homologation routière suisse.

Tube avec diamètre interne plus large
Réduction de la contre-pression atteignant 85%
*100% acier inox, **3 ans de garantie***
Fabrication de qualité (ISO 9001)
Montage précis

COMBINABLE: FOX REAR SILENCERS WITH EACH TAILPIPE

WITH ABSORBER
Typen mit Absorber *Types avec absorbeur*

FOX ÉCHAPPEMENT SPORT

SWISS CERTIFICATE

STAINLESS STEEL

FOX EXHAUST SYSTEMS

Le plus grand assortiment de échappement sport suisse pour presque tous le véhicules
avec homologation routière suisse

FOX TITANIUM EXHAUST SYSTEMS SWISS CERTIFICATE

LIGHTWEIGHT TITAN

60% leichter als konventionelle Edelstahlanlagen
Sonderanfertigung für viele Fahrzeuge auf Anfrage.

60% plus léger d'un pot inox conventionel
Exécution spéciale pour plusieures voitures sur demande.

FOX STAINLESS STEEL SPORT TAILPIPES

STAINLESS STEEL

FOX Endschalldämpfer mit individuellem Endrohr-Styling
Alle FOX Endschalldämpfer sind mit allen FOX Sportendrohren kombinierbar. Über 50 Varianten in Edelstahl. Verschiedenste Formen, Farben, mit oder ohne Absorber. Je nach Ausführung mit oder ohne Abänderung der Heckschürze.
FOX POWER. Made in Germany.

Silencieux arrière FOX avec embout d'échappement individuel
Tous les silencieux arrière FOX peuvent être combinés avec toutes les pots d'échappement FOX sport. Plus de 50 variantes en acier inoxydable. Différentes formes, couleurs, avec ou sans absorbeur. Design spécifique avec ou sans modification du tablier arrière.
FOX POWER. Made in Germany.

FOX BLACK SPORT TAILPIPES

STAINLESS STEEL BLACK

Alle FOX Edelstahl Endrohre ohne Absorber sind optional auch in Schwarz erhältlich.

Tous les tuyaux d'échappement FOX en acier inoxydable sans absorbeur sont disponibles en noir en option.

BLACK

WITHOUT ABSORBER
Typen ohne Absorber BLACK *Types sans absorbeur*
optional + 80.–

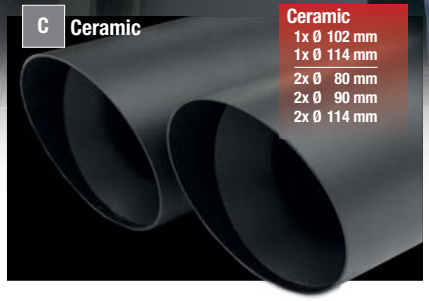
Jeder FOX Endschalldämpfer ist mit jedem FOX Sportendrohr erhältlich
Chaque silencieux arrière FOX peut être fourni avec n'importe quel tuyau d'échappement FOX sport
optional + 135.–

INOXCAR
MADE IN ITALY

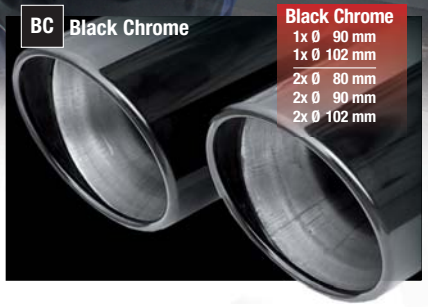
INDIVIDUAL TAILPIPES
SPORT EXHAUST

CHOOSE YOUR TASTE
ALL AVAILABLE SPORT TAILPIPES AND DIMENSIONS

RC Racing Black Edition
RC *cut angled*
1x Ø 80 mm
1x Ø 102 mm
1x Ø 114 mm
2x Ø 80 mm
2x Ø 102 mm
2x Ø 114 mm

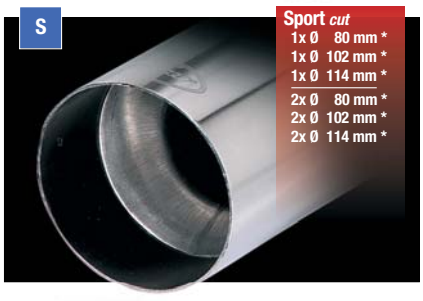


C Ceramic
Ceramic
1x Ø 102 mm
1x Ø 114 mm
2x Ø 80 mm
2x Ø 90 mm
2x Ø 114 mm



BC Black Chrome
Black Chrome
1x Ø 90 mm
1x Ø 102 mm
2x Ø 80 mm
2x Ø 90 mm
2x Ø 102 mm

R
Racing *cut angled*
1x Ø 60 mm
1x Ø 80 mm *
1x Ø 102 mm *
1x Ø 110 mm
1x Ø 114 mm *
2x Ø 60 mm
2x Ø 76 mm
2x Ø 80 mm *
2x Ø 90 mm
2x Ø 102 mm *
2x Ø 110 mm
2x Ø 114 mm *



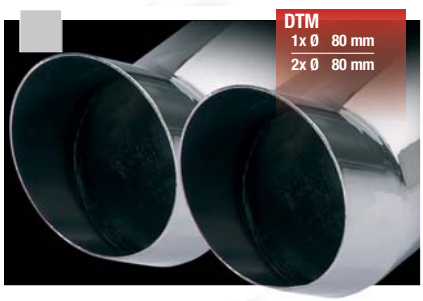
S
Sport *cut*
1x Ø 80 mm *
1x Ø 102 mm *
1x Ø 114 mm *
2x Ø 80 mm *
2x Ø 102 mm *
2x Ø 114 mm *

A Angled
Angled
1x Ø 102 mm
1x Ø 110 mm
2x Ø 80 mm

Nice Price
Rally Racing *cut angled*
1x Ø 90 mm

Round
1x Ø 80 mm
1x Ø 102 mm
2x Ø 80 mm

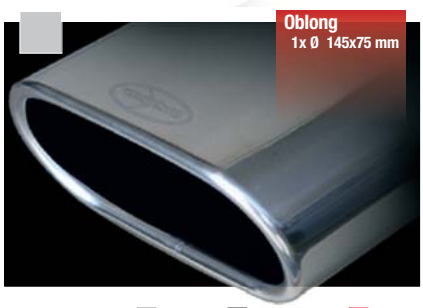
Oval
2x Ø 90x70 mm



DTM
1x Ø 80 mm
2x Ø 80 mm

X-Race
1x Ø 90 mm

Oval *angled*
1x Ø 120x80 mm



Oblong
1x Ø 145x75 mm

Maxi
1x Ø 120 mm

Oval *angled*
1x Ø 150x105 mm

C Ceramic | BC Black Chrome | Duplex | Nice Price | A-R Angled / Racing | R Racing * | S-R Sport / Racing *

* Option ² RC Racing Black Edition ø 90/102/114 mm 1-pipe +40.– / 2-pipes +80.–

CH-Eignungserklärung inklusive
Déclaration de conformité suisse inclus

INOXCAR
MADE IN ITALY

EXHAUST SYSTEMS

STAINLESS STEEL

PREMIUM QUALITY

InoXcar

EXACT FIXINGS FOR PRECISE ASSEMBLY

FLAWLESS WELDS

100% STAINLESS STEEL

HIGHLY POLISHED WITH A PERFECT MIRROR FINISH

3 YEARS WARRANTY

InoXcar RACING

SWISS CERTIFICATE

INOXCAR SPORT EXHAUST SYSTEMS 100% STAINLESS STEEL, MIRROR POLISHED, MADE IN ITALY

InoXcar RACING. Sportlicher Klang und maximale Steigerung der Motorleistung zum ultimativen Preis. Komplett hochglanzpoliert, optional mit schwarz verchromten oder Keramik Endrohren.

Reduzierter Abgasgegendruck
Edelstahl (Werkstoff Inox 340L)
Passgenaue Montagepunkte
100% gefertigt in Italien, **3 Jahre Garantie**

InoXcar RACING. *Sonorité sportive et maximum performance accrue du moteur au prix ultime. Entièrement poli miroir, sorties au choix en optique céramique ou chromées noires.*

Réduction de la contre-pression d'échappement
Acier inoxydable (matériau Inox 340L)
Des points de montage précis
100% made in Italy, ***3 ans de garantie***

SWISS CERTIFICATE

INOXCAR CATBACK SYSTEM MAXIMUM PERFORMANCE AND POWERFUL SOUND

Sportauspuffanlagen inklusive Mittelrohr (kundenspezifisch gedämpft oder offen) und Endschalldämpfer mit grösserer Rohrführung als Serie.

Systèmes d'échappement composé de tube central (avec sourdine ou libre selon la demande) et échappement finale de plus grand diamètre par rapport à l'origine.

NEW «Racing Black Edition»
Anstelle der Auspuffvarianten "Sport" oder "Racing" optional gegen Aufpreis erhältlich.
Einfach oder doppelt in den Durchmessern 80, 102 und 114 mm.

NEW «Racing Black Edition»
Au lieu des versions "Sport" ou "Racing", disponible en option avec un supplément. Simple ou double en diamètre 80, 102 et 114 mm.

SWISS CERTIFICATE

INOXCAR FLAP DEVICE SPORT EXHAUST SYSTEM

Endschalldämpfer mit Klappenvorrichtung als Serienersatz (mit Strassenzulassung) oder für Rennsportzwecke.

Silencieux arrière avec dispositif de clapet en remplacement de série (homologué) ou pour une utilisation en course.

SUPERSPRINT HIGH-PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

SWISS CERTIFICATE

AVAILABLE FOR MANY SPORTY VEHICLE MODELS

MAHA 4x4 Rollenprüfstand
für nachweisliche Leistungssteigerungen

Dynamomètre de châssis MAHA 4x4
pour améliorations de performances démontrées

Tailpipe Style
Chrome, Satin Silver, Matt Black

Supersprint
HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

SINCE 1955 100% HANDCRAFTED

Mehr Drehmoment und Leistung
Leistungssteigerung über den gesamten Drehzahlbereich
Perfekter Sound – sportlich, allerdings nicht übermässig laut
«direct flow» Gegendruckreduzierung im gesamten Abgassystem
AISI 304 Edelstahl auch für alle inneren und äusseren Rohrführungen
33 verschiedene Edelstahl-Endrohrvarianten mit **Supersprint** Logo
Präzise Montagepunkte für passgenaue Montage

Plus de couple et de puissance
 # Augmentation de la puissance à tous niveaux de vitesse
 # Une sonorité parfaite- sportive, mais pas trop forte
 # Réduction de la contre-pression «flux direct» dans l'ensemble du système
 # Acier inoxydable AISI 304 de tous les composants, intérieurs et extérieurs
*# 33 différentes sorties d'échappement en acier inoxydable avec logo **Supersprint***
 # Points de montage précis pour un résultat encore plus précis

FERRARI 365 GTC/4 (1971)
Supersprint rear + middle silencer kit

BMW E21 / ALPINA C1 323i (78-82) / **2.3i** (80-83)
Supersprint rear silencer kit

BMW E9 3.0 CSL (72-73)
Supersprint performance header kit

CLASSIC SERIES ABARTH · ALFA ROMEO · BMW · FERRARI · FIAT · MERCEDES · OPEL · PEUGEOT · PORSCHE

SUPERSPRINT CLASSIC FOR YOUNGTIMER AND OLDTIMER

SWISS CERTIFICATE

Für alle auf der **Supersprint** Website aufgeführten klassischen Fahrzeuge wurden im jeweiligen Jahr der Modellerscheinung (oder Folgejahr) **Supersprint** Komponenten entwickelt und produziert – und sind seitdem erhältlich.
Die Homologationen stammen jeweils aus dem Jahr der Markteinführung der jeweils homologierten Bauteile. In Übereinstimmung mit dem vom Gesetzgeber veröffentlichten Geräuschgrenzwert für das jeweilige Fahrzeug geprüft und gefertigt.

*Pour tous les véhicules classiques listés sur le site Web **Supersprint**, les composants **Supersprint** ont été développés et produits dans l'année de sortie du modèle (ou au courant de l'année suivante) – et sont disponibles depuis lors.*
Les homologations datent de l'année au cours de laquelle les composants homologués ont été mis sur le marché. Testé et fabriqué conformément à la valeur limite de bruit publiée par le législateur pour le véhicule concerné.

ABARTH · ALFA ROMEO · ALPINA BMW · ASTON MARTIN · AUDI · BENTLEY · BMW · CHEVROLET · CITROËN · CORVETTE · DODGE · FERRARI · FIAT · FORD · FORD COSWORTH · HARTGE BMW · HONDA · HUMMER · INFINITI · JAGUAR · JEEP

1955 1970 1980 1990 2000

AISI 304, AISI 310S, INCONEL:
High temperature resistant and extremely durable stainless steel alloys used by **Supersprint**

Unique in the world:
Supersprint range of high performance headers for the most extreme and high speed naturally aspirated engines

High-strength weld seams

Perfect finish in details

In-house development and design

Unique details

HIGH-PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS – 100% HANDCRAFTED IN ITALY

SWISS CERTIFICATE

Supersprint: Premiumhersteller von Hochleistungs-Abgassystemen – seit 1955
*Das Familienunternehmen entwickelt und fertigt Auspuffanlagen von hoher Qualität mit dem Know-how mehrerer Generationen für Marken wie Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes, Mini und Porsche. Massgefertigt und passgenau. Ob Kleinwagen, SUV oder Supercar – **Supersprint** bietet die besten Komponenten für Sportabgasanlagen zur Leistungssteigerung.*
CH-Zulassung, eintragungsfrei.

Homologierungszertifikat für die Schweiz und Metall-Identifikationsplakette am Schalldämpfer gestatten die Verwendung ohne Eintragungspflicht im Fahrzeugschein.

Supersprint : fabricant renommé de systèmes d'échappement à haute performance – depuis 1955
*L'entreprise familiale développe et fabrique des systèmes d'échappement de haute qualité avec le savoir-faire de plusieurs générations pour des marques telles que Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes, Mini et Porsche. Fabriqué sur meusure et avec de parfaites lignes. Pour tous véhicules – qu'il s'agisse d'une petite voiture, d'un SUV ou d'un Supercar – **Supersprint** offre les meilleurs composants de systèmes d'échappement sport dans le but d'augmenter les performances.*
Homologation CH.

Le certificat d'homologation pour la Suisse en combinaison avec la plaquette d'identification en métal apposée sur le silencieux, permettent une utilisation sur route ouverte et sans enregistrement obligatoire sur la carte grise du véhicule.

Supersprint — 2005

Supersprint HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS — 2015

60 years special
Supersprint — 2015

Supersprint HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS — 2020

SUPERSPRINT HIGH-PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

SWISS CERTIFICATE

AVAILABLE FOR MANY SPORTY VEHICLE MODELS

RENAULT CLIO IV R.S. LIMITED EDITION 1.6T (2018) 220 PS

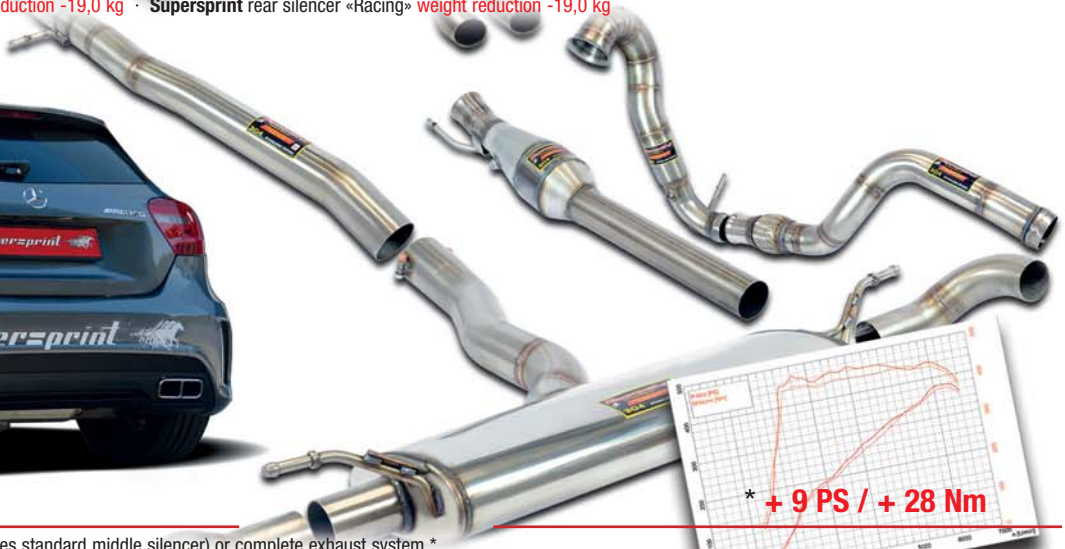
Supersprint «Sport + Sound» kit

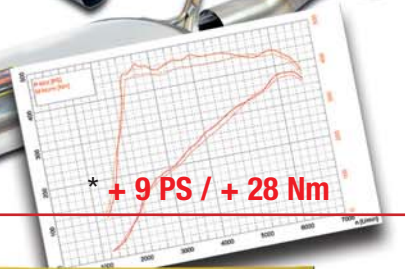
BMW F87 M2 COMPETITION (2018-) 410 PS

Supersprint turbo-downpipe kit weight reduction -5,6 kg

AUDI R8 RWS COUPÉ 5.2 FSI V10 540 PS

Supersprint rear silencer «DualSound» (with flap) weight reduction -19,0 kg · **Supersprint** rear silencer «Racing» weight reduction -19,0 kg





MERCEDES W176 A45 AMG (-2018)

Supersprint rear silencer, central tune «lightweight» (replaces standard middle silencer) or complete exhaust system *

K&N AIR FILTERS

REPLACE THE ORIGINAL AIR FILTER

MADE IN

EINFACH AUSTAUSCHBAR
SIMPLE À REMPLACER

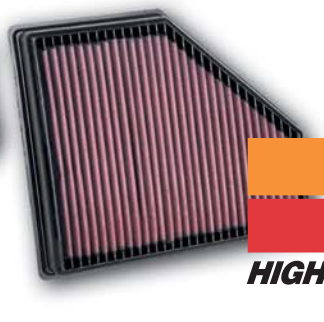
BIS ZU 40% HÖHERER LUFTDURCHSATZ

JUSQU'À 40% DE FLUX D'AIR SUPPLÉMENTAIRE

K&N HIGH FLOW AIR FILTER

K&N Sportluftfiltereinsätze
Für optimierte Leistung im Tausch gegen Serienfilter
Für mehr Drehmoment und maximale Beschleunigung.
Bis zu 40% höherer Luftdurchsatz.
Auswaschbar mit 1,6 Mio. Kilometer Longlife-Garantie.
Ersetzt Originalfilter im serienmässigen Filterkasten.
Einfach austauschbar! Für nahezu alle Fahrzeuge lieferbar!
Zur Verwendung im Motorsport (ohne Vorführgarantie).

Les filtres sport K&N
Pour performances optimisées en remplacement du filtre d'origine.
Pour un couple plus élevé et une accélération maximale.
Jusqu'à 40% de flux d'air supplémentaire.
Lavable avec garantie Longlife de 1,6 million de km.
Remplace le filtre d'origine dans la boîte à filtre de série.
Simple à remplacer. Disponible pour presque tous les véhicules.
Pour une utilisation dans les sports motorisés *(sans garantie d'expertise).*



HIGH-FLOW AIR FILTERS